



MEASURE M

LOS ANGELES カウンティの交通機関の改善プラン

セントラル LOS ANGELES

Metro の理事会はロスアンゼルスカウンティの交通改善プランというタイトルのついたセールスタックスのメジャーを据えるための投票を 2016 年 11 月 8 日に行いました。メジャーが通った場合の Central Los Angeles の地区のためのプロジェクトと Measure M の予算についての要約がここにあります。

主なプロジェクト (2015年 ドル)

- 西 Santa Ana Transit Corridor LRT **14 億ドル (39 億ドルのトータルコスト)**
- LA 川の水路とシステム化された自転車専用道 **3.65 億ドル**
- Vermont Transit Corridor **2500 万ドル (4.25 億ドルのトータルコスト)**
- Crenshaw 北部の延長 **17 億ドル (22 億ドルのトータルコスト)**
- 歴史的なダウンタウンの Street car **2 億ドル**

数年に及ぶサブ地域のプログラム (2015年 ドル)

- 現行の交通機関, 最初/最後のマイル及びモビリティのハブ **2.15 億ドル**
- サブ地域の同体化プログラム **2.35 億ドル**
- Los Angeles の学校までの安全なルートイニシャティブ **2.5 億ドル**
- Bus Rapid Transit 及び 最初/最後の マイルソリューション 例: DASH **2.5 億ドル**
- フリーウェイインターチェンジ及び操業上の改善 **19.5 億ドル**
- LA ストリートスケープ強化及び グレイトストリートプログラム **4.50 億ドル**
- 公共のトランジットをよく修理修繕されている状態に保つプログラム **4.02 億ドル**
- 交通渋滞緩和/信号のシンクロナイズ 5 千万ドル
- すべてのサブ地域は **2.6 億ドル (トータルコスト 3.5 億ドル)** の価値のある Bus Rapid transit プロジェクト及び **8.58 億ドル** の価値のある Metro Active Transportation プロジェクトを競い、獲得する権利を所有しています。

ローカルへの返却

- Central Los Angeles 地域のローカルへの利益の返却は今後 40 年間に **45 億ドル** (値上がり済) と予想されています。

トランジット

- Metro Transit 及び Arroyo Verdugo 市の地方自治体のトランジットオペレーターは付加的な予算も受け取ります。
- 地方の鉄道 (Metrolink) は今後 40 年間に **12 億ドル** (値上げ済) を受け取るようにプログラムされています。そしてもし 2040 年にパフォーマンスのターゲットに到達していれば付加的に **7 億ドル** を受け取る権利も所望しています。1 トータルコストは Measure M による予算及びその他の資金源も含まれます。

¹トータルコストは Measure M による予算及びその他の資金源も含まれます。

初年度一年間のための追加分の年次毎のローカルへの返却のプロジェクト
予算は毎年増加すると予想されます
(ストリートの修復、ポットホール、信号等)

市	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
LA County に付随しないエリア ²	\$ 14,943,600

²予算は LA カウンティに付随しない地区の交通機関のプロジェクトに決定次第使われるかもしれません。

初年度のローカルトランジットのオペレーターのための年次毎の付加的な予算
予算は毎年増加すると予想されます

オペレーター	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

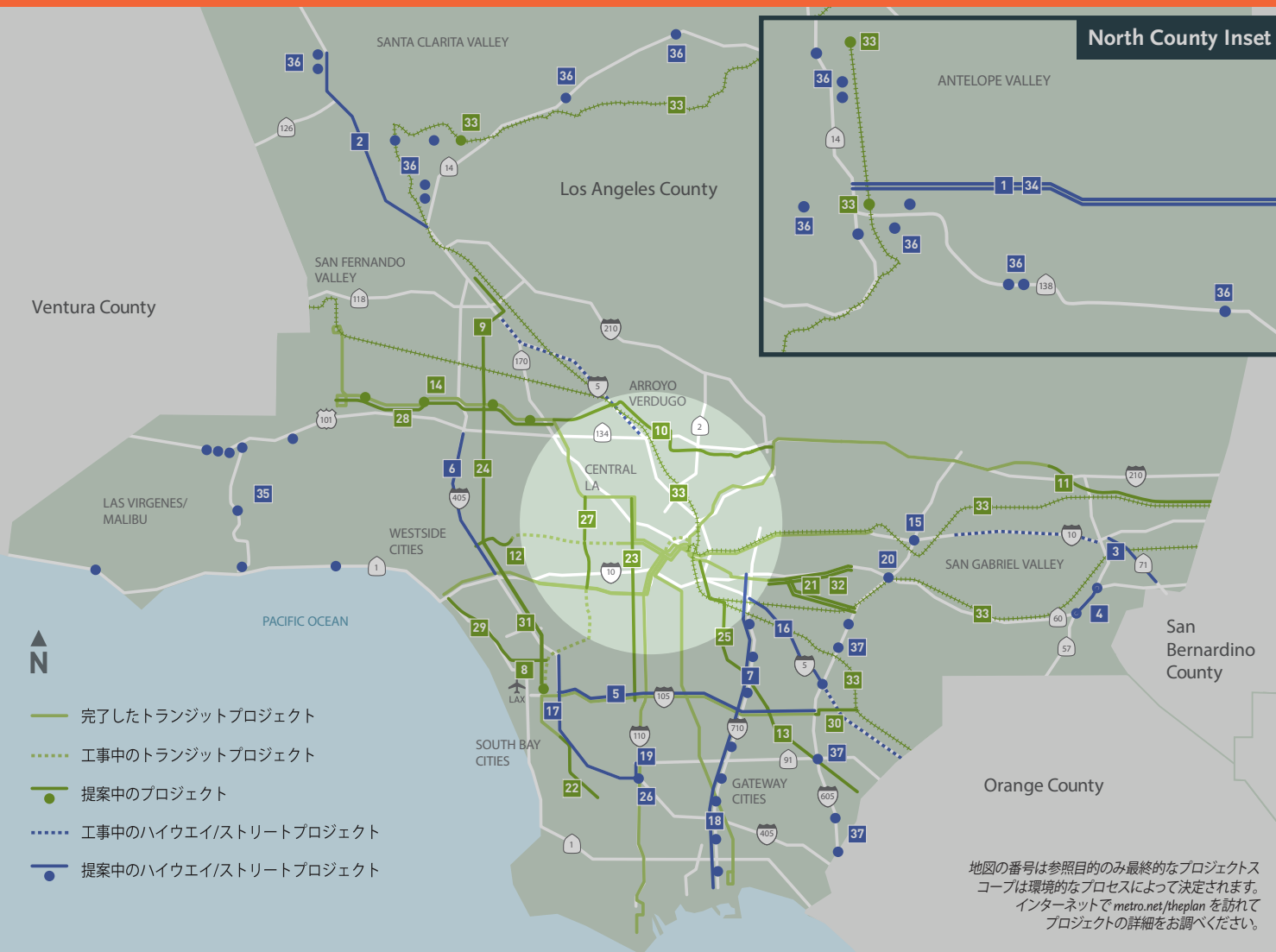
³予算は決定次第、LADOT Transit サービスを操業するために使われるかもしれません。

セントラル LA の人口の増加	
1,952,013	2017
2,300,217	2047

出典: METRO の計算は 2012 年の SCAG RTP DATA に基づいています。

LA カウンティの職 雇用に与える影響	
465,690	の新しい職

出典: LAEDC 2016 調査



地図の番号は参照目的のみ最終的なプロジェクトスコープは環境的なプロセスによって決定されます。インターネットで metro.net/theplan を訪れてプロジェクトの詳細をお調べください。

ハイウェイ/ストリートプロジェクト

- 1 High Desert 多目的の Corridor プロジェクト (右側優先)
- 2 I-5 N 許容量の拡大 (SR-14 to Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 ギャップ: I-10 から Rio Rancho Rd まで
- 4 SR-57/SR-60 インターチェンジの改善
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 から I-605 まで
- 6 Sepulveda Pass Corridor(Busway)
- 7 I-710 南 Corridor プロジェクト フェイズ 1
- 15 I-605/I-10 インターチェンジ
- 16 I-5 コリドー改善: I-605 から I-710 まで
- 17 I-405 South Bay Curve (カーブ) 改善
- 18 I-710 南コリドープロジェクト フェイズ 2
- 19 I-110 エクスプレスレーンの延長 I-405/I-110 インターチェンジまで
- 20 SR-60/I-605 インターチェンジ HOV ダイレクトコネクター
- 26 I-405/I-110 インターチェンジ HOV 接続ランプ&インターチェンジの改善
- 34 High Desert 多目的コリドープロジェクト (建設)
- 35 Las Virgenes/Malibu 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 36 North County 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 37 I-605 コリドー “ホットスポット” インターチェンジの改善

トランジットプロジェクト

- 8 空港 Metro Connector/Green Line 延長
- 9 East San Fernando バレー トランジットコリドー
- 10 BRT Connector Orange/Red Line to Gold Line
- 11 Gold Line Foothill 延長 フェイズ 2B
- 12 Purple Line 延長 トランジットプロジェクトセクション 3
- 13 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 1
- 14 Orange Line BRT 改善 (場所は後日通知)
- 21 Gold Line 東側 延長フェイズ 2 (1 路線)
- 22 Green Line 延長 TorranceのCrenshaw BLまで
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (鉄道)
- 25 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 2
- 27 Crenshaw Line 北部 Extension
- 28 Orange Line の Light Rail への変換
- 29 Lincoln Bl BRT
- 30 Green Line を Norwalk Metrolink Station まで
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood から エアポートMetro コネクター
- 32 Gold Line 東側延長 フェイズ 2 (2 番目の路線)
- 33 Regional Rail 及び Metrolink の改善

地図無記載: Crenshaw/LAX 線路の強化プロジェクト, 完全な LA River 自転車専用道及び LA 川の水路及びシステム化された自転車道, San Fernando 市の自転車のマスタープラン, 歴史的なダウンタウンの street car, San Fernando バレー北部の Bus Rapidトランジットの改善, Arroyo Verdugo の 交通機関の改善, South Bay の交通機関の改善