



MEDIDA M

PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

LOS ANGELES CENTRAL

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Angeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para el área central de Los Angeles si se aprueba la medida.

Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Corredor de transporte oeste de tren ligero (LRT) de Santa Ana **\$1.4 mil millones (costo total \$3.9 mil millones)¹**
- Carriles para bicicletas en el Río de Los Angeles **\$365 millones**
- Corredor de transporte de Vermont **\$25 millones (costo total \$425 millones)¹**
- Extensión al norte de Crenshaw **\$1.7 mil millones (costo total \$2.2 mil millones)¹**
- Tranvía Histórico en el Centro de Los Angeles **\$200 millones**

Programas subregionales de varios años (en \$ de 2015)

- Transporte activo, centros de movilidad y primera/última milla **\$215 millones**
- Programa subregional de capital **\$235 millones**
- Iniciativa Safe Routes to School **\$250 millones**
- Soluciones para la primera/última milla y el Transporte Rápido de Autobús (BRT), por ejemplo, DASH **\$250 millones**
- Intercambio de autopistas y mejoras operativas **\$195 millones**
- Mejora del panorama vial de Los Angeles y programa Great Streets **\$450 millones**
- Programa de buen estado de reparación del transporte público **\$402 millones**
- Alivio de la congestión del tráfico/sincronización de semáforos **\$50 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)¹** en proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT), y **\$858 millones** en proyectos de transporte activo de Metro

Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para el área central de Los Angeles sean **\$4.5 mil millones** durante los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

Transporte público

- Transporte público de Metro y operadores municipales en el área central de Los Angeles también recibirán fondos adicionales
- Los trenes regionales (Metrolink) esperan recibir **\$1.2 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación, con elegibilidad para recibir **\$700 millones** adicionales si se cumplen los objetivos de desempeño del año 2040

PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

CIUDAD	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Áreas no incorporadas en el Condado de Los Angeles ²	\$ 14,943,600

²Fondos pueden utilizarse para proyectos y programas de transporte local en cualquier lugar dentro de la Ciudad de Los Angeles o las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

OPERADOR	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³Fondos se puede usar para operar el servicio LADOT como lo determinen.

CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN PARA LOS ANGELES CENTRAL	
1,952,013	2017
2,300,217	2047

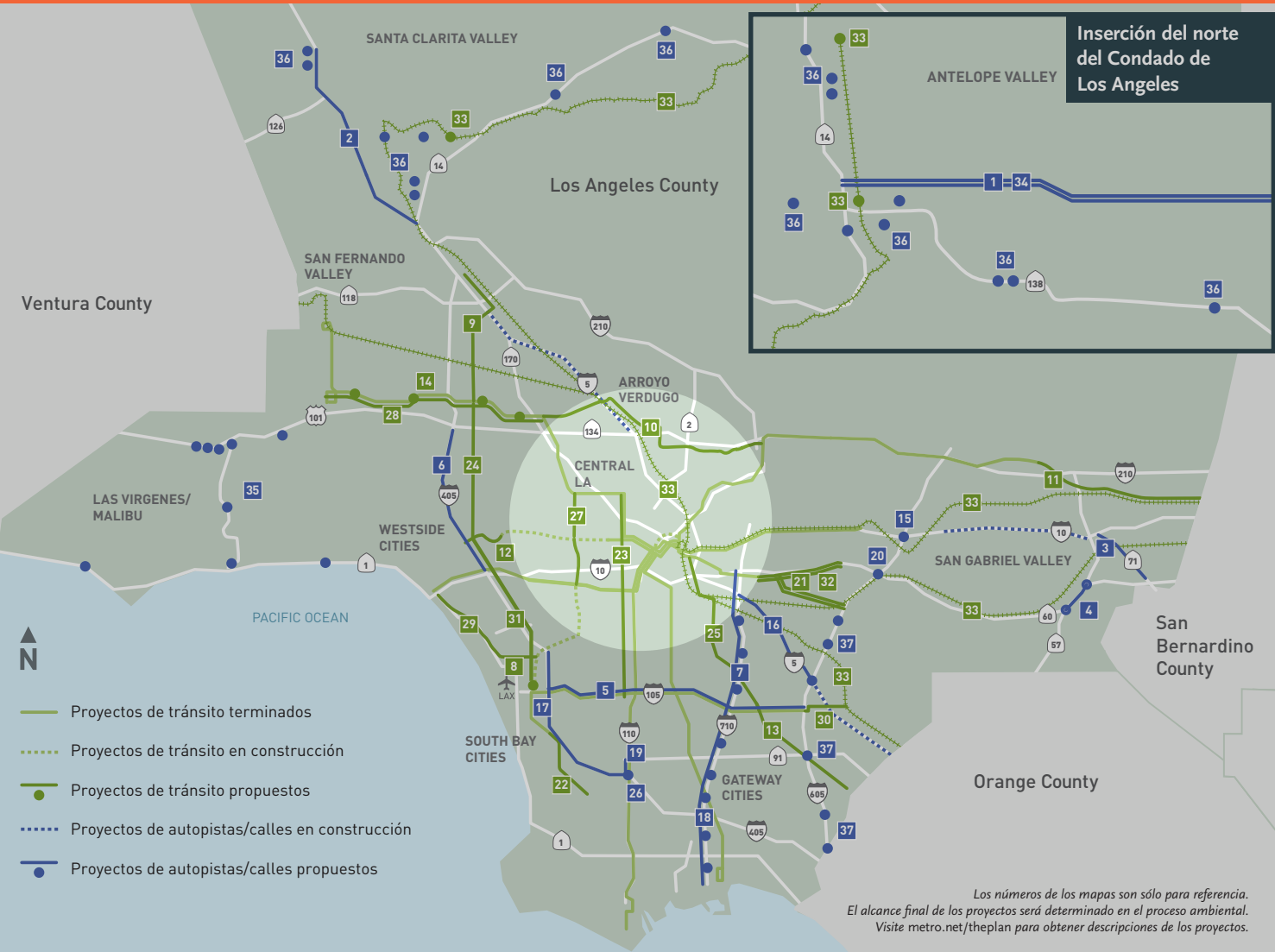
FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012

IMPACTO EN EL EMPLEO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES	
465,690	nuevos empleos

FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



¹El costo total incluye los fondos de la Medida M más otras fuentes de fondos.



Proyectos de autopistas/calles

- 1** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2** Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3** Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4** Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5** ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6** Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15** Intercambio de I-605/I-10
- 16** Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17** Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19** Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20** Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26** Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35** Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36** Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37** Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

Proyectos de tránsito

- 8** Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9** Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10** Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11** Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12** Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14** Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21** Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22** Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23** Corredor de transporte de Vermont
- 24** Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27** Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28** Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29** BRT en Lincoln Bl
- 30** Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31** Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32** Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33** Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.