



# MEDIDA M

## PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

### CIUDADES DE GATEWAY

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Ángeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para las ciudades de Gateway si se aprueba la medida.

#### Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Corredor de Transporte oeste de tren ligero (LRT) de Santa Ana **\$1.4 mil millones (costo total \$3.9 mil millones)<sup>1</sup>**
- Proyecto del I-710 sur **\$500 millones (costo total \$1.3 mil millones)<sup>1</sup>**
- Extensión de Gold Line al este (una alineación) **\$2 mil millones (costo total \$3 mil millones)<sup>1</sup>**
- Mejoras en el corredor I-5 (I-605 al I-710) **\$1.1 mil millones**
- Extensión de Green Line hacia el este (Norwalk) **\$200 millones (costo total \$770 millones)<sup>1</sup>**
- ExpressLane de I-105, desde I-405 a I-605 **\$175 millones**

#### Programas subregionales de varios años (en \$ de 2015)

- Mejoras a intercambios de gran congestión por el corredor I-605 **\$1 mil millon (costo total \$1.2 mil millones)<sup>1</sup>**
- Programa subregional de capital **\$244 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)<sup>1</sup>** de los proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT), y **\$858 millones** de proyectos de transporte activo de Metro

#### Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para las ciudades de Gateway sean de **\$4.9 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

#### Transporte público

- Transporte público de Metro y operadores municipales en las ciudades de Gateway también recibirán fondos adicionales
- Los trenes regionales (Metrolink) esperan recibir **\$1.2 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación, con elegibilidad para recibir **\$700 millones** adicionales si se cumplen los objetivos de desempeño del año 2040

#### PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

CIUDAD	
Artesia	\$ 239,400
Avalon	\$ 54,600
Bell	\$ 513,400
Bell Gardens	\$ 609,100
Bellflower	\$ 1,109,600
Cerritos	\$ 709,900
Commerce	\$ 185,500
Compton	\$ 1,399,400
Cudahy	\$ 344,800
Downey	\$ 1,618,100
Hawaiian Gardens	\$ 206,600
Huntington Park	\$ 842,600
La Habra Heights	\$ 77,300
La Mirada	\$ 703,500
Lakewood	\$ 1,159,300
Long Beach	\$ 6,716,600
Lynwood	\$ 1,014,100
Maywood	\$ 396,100
Montebello	\$ 910,700
Norwalk	\$ 1,522,500
Paramount	\$ 785,700
Pico Rivera	\$ 911,800
Santa Fe Springs	\$ 250,400
Signal Hill	\$ 164,600
South Gate	\$ 1,371,600
Vernon	\$ 1,700
Whittier	\$ 1,235,200
Áreas no incorporadas en el Condado de Los Angeles <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>Fondos pueden utilizarse para proyectos y programas de transporte local en cualquier lugar dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

#### FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

OPERADOR	
Commerce Municipal Bus Lines	\$ 161,100
La Mirada Transit	\$ 47,400
Long Beach Transit	\$ 9,797,600
Norwalk Transit	\$ 1,263,500
Montebello Bus Lines	\$ 3,527,200



FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012

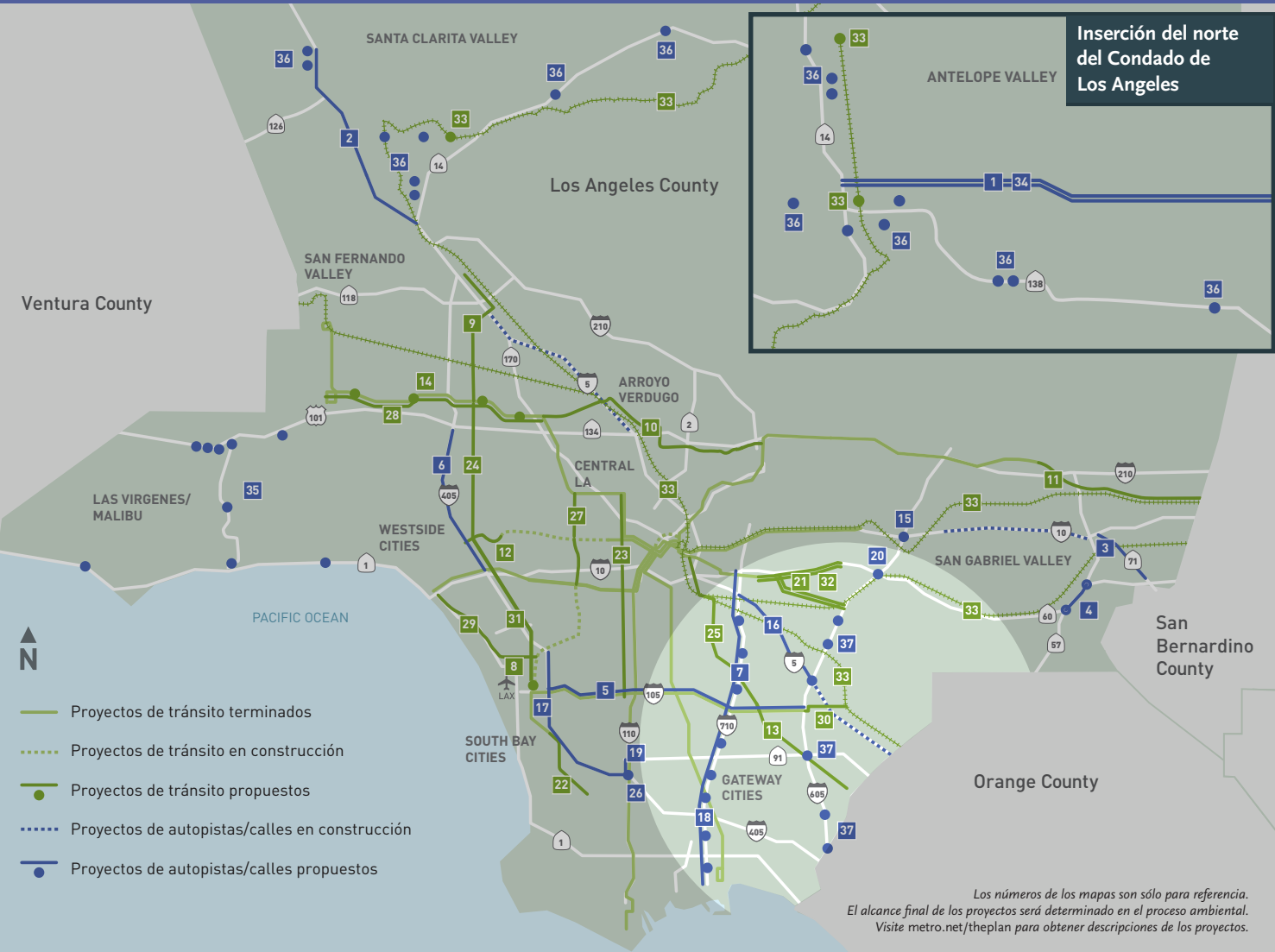


FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



**Metro**

<sup>1</sup>El costo total incluye los fondos de Medida M más otras fuentes de fondos.



**Proyectos de autopistas/calles**

- 1 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2 Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3 Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4 Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5 ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6 Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15 Intercambio de I-605/I-10
- 16 Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17 Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19 Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20 Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26 Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35 Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36 Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37 Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

**Proyectos de tránsito**

- 8 Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9 Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10 Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11 Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12 Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14 Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21 Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22 Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23 Corredor de transporte de Vermont
- 24 Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27 Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28 Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29 BRT en Lincoln Bl
- 30 Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31 Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32 Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33 Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.