

MEDIDA M

PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

EL NORTE DEL CONDADO DE LOS ANGELES

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Angeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para el área del norte del condado de Los Angeles si se aprueba la medida.

Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Corredor de usos múltiples de High Desert **\$2 mil millones (costo total \$2.1 mil millones)**¹
- Mejoras en capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd) **\$240 millones (costo total \$784 millones)**¹

Programas subregional de varios años (en \$ de 2015)

- Programa de transporte activo **\$264 millones**
- Programa de transporte **\$88 millones (costo total \$588 millones)**¹
- Programa subregional de capital **\$115 millones**
- Programa de conectividad multimodal **\$239 millones**
- Programa arterial **\$726.1 millones**
- Programa de movimiento de mercancías **\$104 millones**
- Programa de eficiencia de carreteras **\$128.9 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)**¹ de los proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT), y **\$858 millones** de proyectos de transporte activo de Metro

Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para el norte del condado de Los Angeles sean de **\$1.4 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

Transporte público

- Los trenes regionales (Metrolink) esperan recibir **\$1.2 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación, con elegibilidad para recibir **\$700 millones** adicionales si se cumplen los objetivos de desempeño del año 2040
- Operadores municipales en el norte del condado de Los Angeles también recibirán fondos adicionales

¹El costo total incluye los fondos de Medida M más otras fuentes de fondos.

PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

CIUDAD	
Lancaster	\$ 2,284,200
Palmdale	\$ 2,230,600
Santa Clarita	\$ 3,029,300
Áreas no incorporadas en el Condado de Los Angeles ²	\$ 14,943,600

²Fondos pueden utilizarse para proyectos y programas de transporte local en cualquier lugar dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

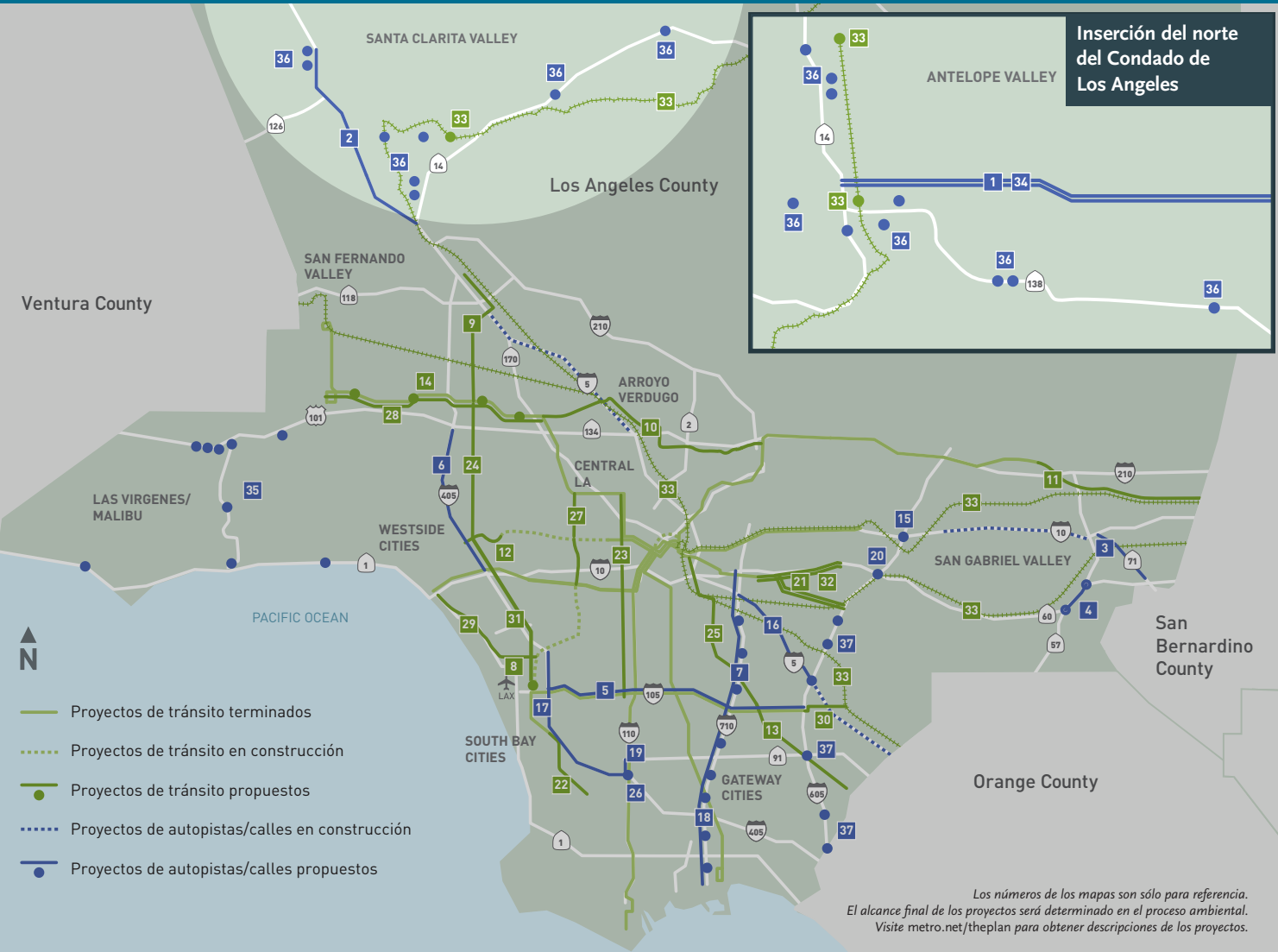
OPERADOR	
Antelope Valley Transit	\$ 2,511,700
Santa Clarita Transit	\$ 2,651,800

CRECIMIENTO DE POBLACIÓN DEL NORTE DEL CONDADO DE LOS ANGELES	
762,925	2017
1,130,883	2047

FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012

IMPACTO EN EL EMPLEO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES	
465,690	nuevos empleos

FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



Proyectos de autopistas/calles

- 1** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2** Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3** Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4** Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5** ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6** Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15** Intercambio de I-605/I-10
- 16** Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17** Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19** Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20** Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26** Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35** Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36** Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37** Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

Proyectos de tránsito

- 8** Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9** Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10** Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11** Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12** Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14** Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21** Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22** Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23** Corredor de transporte de Vermont
- 24** Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27** Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28** Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29** BRT en Lincoln Bl
- 30** Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31** Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32** Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33** Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.