



MEDIDA M

PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

VALLE DE SAN FERNANDO

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Angeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para el Valle de San Fernando si se aprueba la medida.

Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Mejoras en Orange Line Transporte Rápido de Autobús (BRT) **\$286 millones**
- Conector Transporte Rápido de Autobús (BRT) Orange/Red Line hasta Gold Line **\$267 millones**
- Proyecto del corredor de transporte del este del Valle de San Fernando **\$810.5 millones (costo total \$1.3 mil millones)¹**
- Completar carriles de bicicleta por el Río de Los Angeles **\$60 millones**
- Carril para autobús exprés por el Paso Sepulveda (Fase 1) **\$260 millones**
- Túnel para tránsito por el Paso Sepulveda (Fase 2) **\$2.5 mil millones (costo total \$5.7 mil millones)¹**
- Mejoras de transporte del Valle de San Fernando **\$106.8 millones**
- Conversión de Orange Line a tren ligero **\$362 millones (costo total \$1.4 mil millones)¹**
- Plan maestro de bicicletas de la ciudad de San Fernando **\$5 millones**

Programas subregionales de varios años (en \$ de 2015)

- Mejoras en el norte del Valle de San Fernando de Transporte Rápido de Autobús (BRT) **\$180 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)¹** de proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT), y **\$858 millones** de proyectos de transporte activo de Metro

Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para el Valle de San Fernando sean de **\$3.4 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

Transporte público

- Transporte público de Metro y operadores municipales en el Valle de San Fernando también recibirán fondos adicionales
- Los trenes regionales (Metrolink) esperan recibir **\$1.2 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación, con elegibilidad para recibir **\$700 millones** adicionales si se cumplen los objetivos de desempeño del año 2040

PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

CIUDAD	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
San Fernando	\$ 348,900
Áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles ²	\$ 14,943,600

²Fondos pueden utilizarse para proyectos de transporte locales y programas en cualquier lugar dentro de la Ciudad de Los Angeles o áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

OPERADOR	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³El financiamiento puede usarse para operar el servicio de transporte LADOT según se determine.

CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN DEL VALLE DE SAN FERNANDO	
1,507,182	2017
1,707,396	2047

FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012

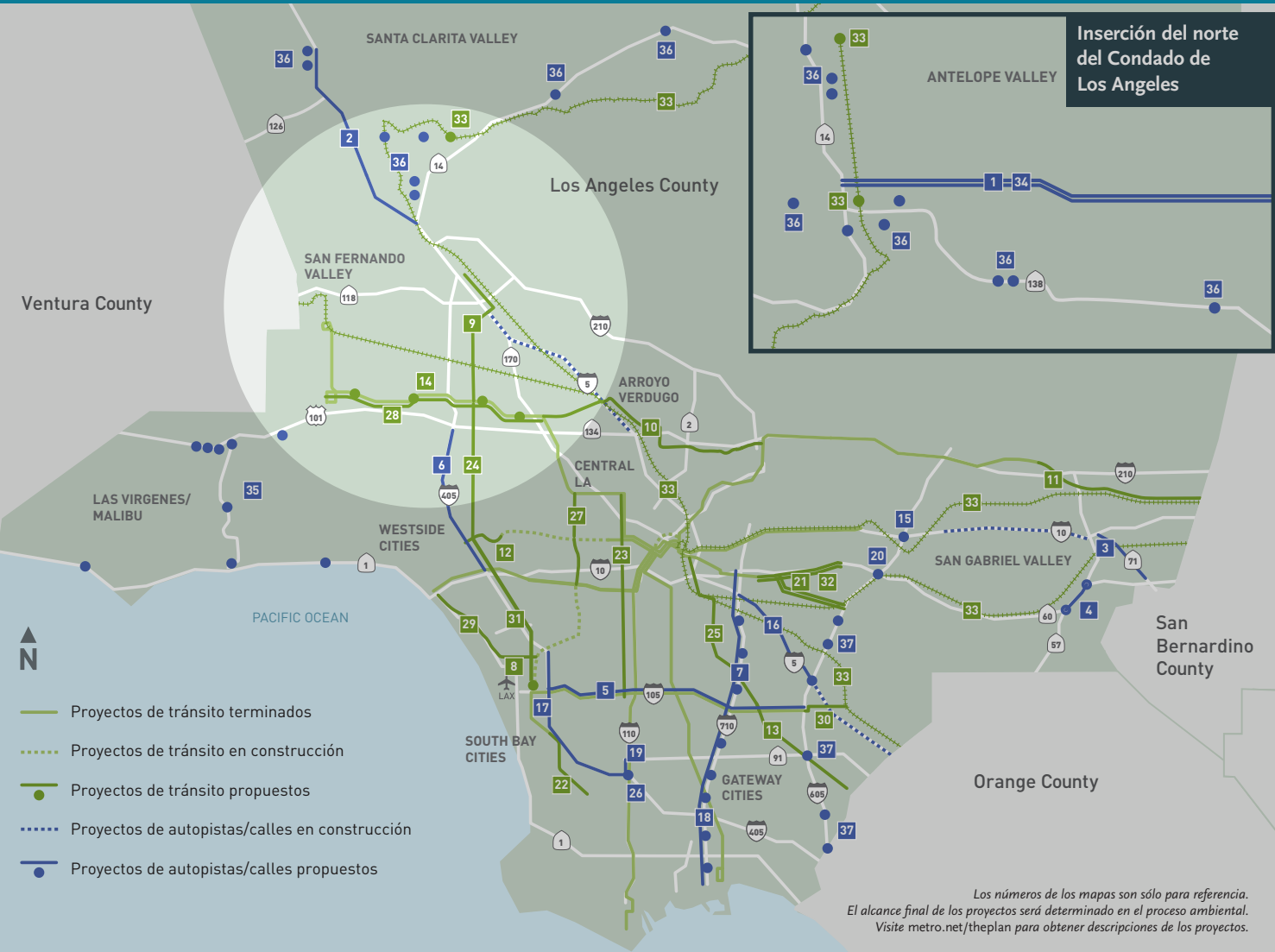
IMPACTO EN EL EMPLEO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES	
465,690	nuevos empleos

FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



Metro

¹El costo total incluye los fondos de la Medida M más otras fuentes de fondos.



Proyectos de autopistas/calles

- 1 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2 Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3 Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4 Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5 ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6 Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15 Intercambio de I-605/I-10
- 16 Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17 Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19 Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20 Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26 Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35 Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36 Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37 Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

Proyectos de tránsito

- 8 Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9 Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10 Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11 Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12 Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14 Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21 Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22 Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23 Corredor de transporte de Vermont
- 24 Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27 Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28 Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29 BRT en Lincoln Bl
- 30 Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31 Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32 Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33 Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.