



MEDIDA M

PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

VALLE DE SAN GABRIEL

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Angeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para el Valle de San Gabriel si se aprueba la medida.

Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Extensión de Gold Line Foothill a Claremont **\$1 mil millón (costo total \$1.1 mil millones)**¹
- Brecha de SR-71 desde I-10 a Rio Rancho Rd **\$248.6 millones (costo total \$275 millones)**¹
- Mejoras de intercambio en SR-57/SR-60 **\$205 millones (costo total \$770 millones)**¹
- Extensión de Gold Line al lado este (una alineación) **\$2 mil millones (costo total \$3 mil millones)**¹
- Intercambio de I-605/I-10 **\$126 millones (costo total \$598 millones)**¹
- Conectores de intercambio HOV en SR-60/I-605 **\$130 millones (costo total \$491 millones)**¹

Programas subregionales de varios años (en \$ de 2015)

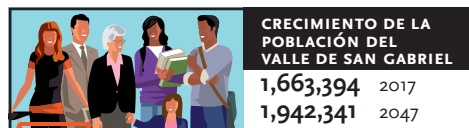
- Programa de transporte activo (incluye el proyecto Greenway) **\$231 millones**
- Programa de mejoras en el sistema de autobuses **\$55 millones**
- Primera/última milla y completar las calles **\$198 millones**
- Programa de demanda de carreteras (HOV extensión y conexión) **\$231 millones**
- Programa subregional de capital **\$199 millones**
- Movimiento de mercancías (mejoras y eliminación de cruces ferroviarios) **\$33 millones**
- Programa de eficiencia de carreteras **\$534 millones**
- Programa de ITS/tecnología (tecnología de señalización avanzada) **\$66 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)**¹ de proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT), y **\$858 millones** de proyectos de transporte activo de Metro

Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para el Valle de San Gabriel sean de **\$3.7 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

Transporte público

- Transporte público de Metro y operadores municipales en el Valle de San Gabriel también recibirán fondos adicionales
- Los trenes regionales (Metrolink) esperan recibir **\$1.2 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación, con elegibilidad para recibir **\$700 millones** adicionales si se cumplen los objetivos de desempeño del año 2040



FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012



FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



Metro

¹El costo total incluye los fondos de Medida M más otras fuentes de fondos.

PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

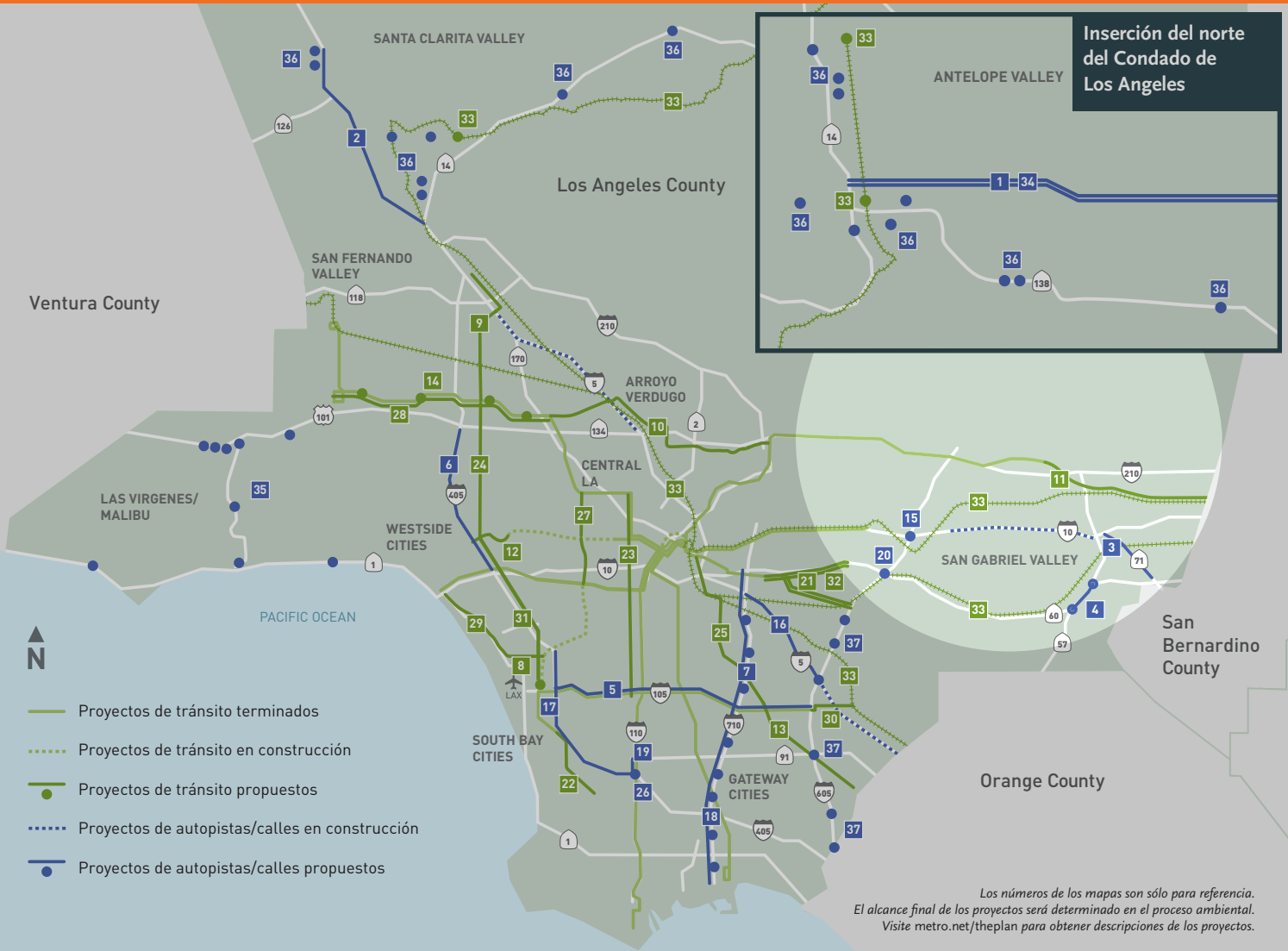
CIUDAD	
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
Áreas no incorporadas en el Condado de Los Angeles ²	\$ 14,943,600

²Fondos pueden utilizarse para proyectos y programas de transporte local en cualquier lugar dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

OPERADOR	
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-A-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



Proyectos de autopistas/calles

- 1 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2 Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3 Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4 Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5 ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6 Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15 Intercambio de I-605/I-10
- 16 Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17 Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18 Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19 Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20 Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26 Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34 Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35 Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36 Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37 Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

Proyectos de tránsito

- 8 Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9 Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10 Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11 Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12 Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14 Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21 Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22 Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23 Corredor de transporte de Vermont
- 24 Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25 Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27 Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28 Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29 BRT en Lincoln Bl
- 30 Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31 Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32 Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33 Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.