



MEDIDA M

PLAN DE MEJORAMIENTO DEL TRÁFICO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES

CIUDADES DEL WESTSIDE

La Junta Directiva de Metro ha aprobado la inclusión de una medida electoral para un impuesto sobre las ventas, titulada Plan de Mejoramiento del Tráfico para el Condado de Los Angeles, en la boleta electoral del 8 de noviembre de 2016. Esto resume los proyectos y los fondos de la Medida M para las ciudades del Westside si se aprueba la medida.

Proyectos principales (en \$ de 2015)

- Conector de Metro con el Aeropuerto **\$347 millones (costo total \$581 millones)¹**
- Extensión de Westside Purple Line, sección 3 **\$994.3 millones (costo total \$1.98 mil millones)¹**
- Sepulveda Pass Express Busway (Fase 1) **\$260 millones**
- Túnel de tránsito de Sepulveda Pass (Fase 2) **\$2.5 mil millones (costo total \$5.7 mil millones)¹**
- Extensión norte de Crenshaw **\$1.7 mil millones (\$2.2 mil millones total de costo)¹**
- Transporte Rápido de Autobús (BRT) de Lincoln Bl **\$102 millones**
- Sepulveda Pass Westwood a LAX (Fase 3) **\$65 millones (costo total \$3.900 mil millones)¹**

Programas subregionales de varios años (en \$ de 2015)

- Programa de conexiones de primera y última milla de transporte activo **\$361 millones**
- Programa subregional de capital **\$160 millones**
- Todas las subregiones son elegibles para competir por **\$260 millones (costo total \$350 millones)¹** de los proyectos de Transporte Rápido de Autobús (BRT) y **\$858 millones** de proyectos de transporte activo de Metro.

Fondos locales

- Se espera que los fondos locales para el Westside serán **\$1.4 mil millones** en los próximos 40 años tomando en cuenta la inflación

Transporte público

- Transporte público de Metro y operadores municipales en el Westside también recibirán fondos adicionales

¹El costo total incluye los fondos de la Medida M más otras fuentes de fondos.

PROYECCIONES ANUALES DE FONDOS LOCALES ADICIONALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO (Para mejoras de calles, reparación de baches, semáforos, etc.)

CIUDAD	
Beverly Hills	\$ 494,900
Culver City	\$ 565,000
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Santa Monica	\$ 1,325,200
West Hollywood	\$ 509,000
Áreas no incorporadas en el Condado de Los Angeles ²	\$ 14,943,600

²Fondos pueden utilizarse para proyectos y programas de transporte local en cualquier lugar dentro de las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles según se determine.

FONDOS ANUALES ADICIONALES PARA OPERADORES LOCALES PARA EL PRIMER AÑO

SE PROYECTA QUE LOS FONDOS AUMENTEN CADA AÑO

OPERADOR	
Culver City Bus	\$ 2,240,600
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700
Santa Monica Big Blue Bus	\$ 8,357,000

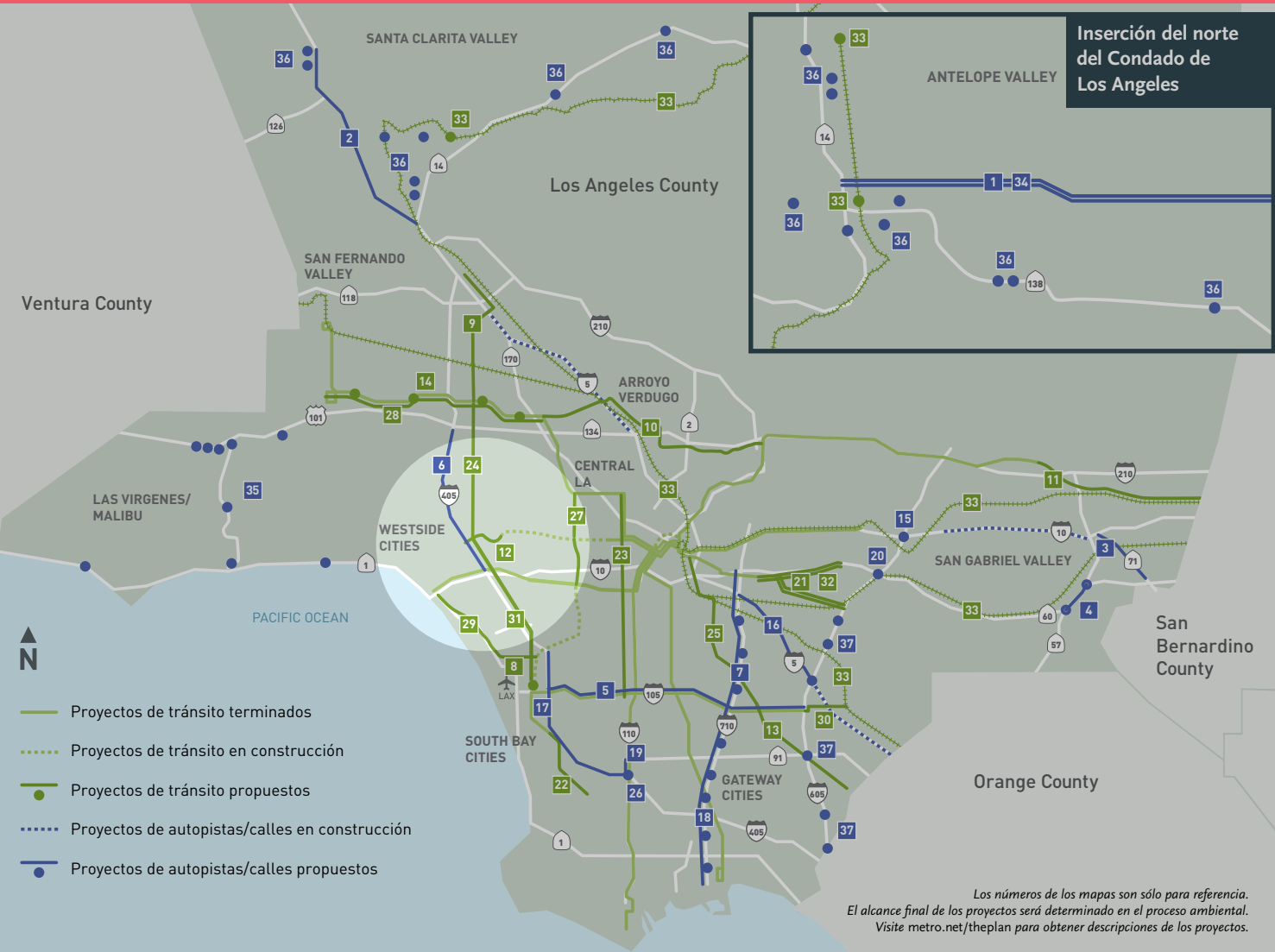
³Fondos se puede usar para operar el servicio LADOT como lo determinen.

CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN LAS CIUDADES DEL WESTSIDE	
664,769	2017
738,161	2047

FUENTE: CÁLCULO DE METRO BASADO EN DATOS DE SCAG RTP 2012

IMPACTO EN EL EMPLEO PARA EL CONDADO DE LOS ANGELES	
465,690	nuevos empleos

FUENTE: ESTUDIO LAEDC 2016



Proyectos de autopistas/calles

- 1** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (derecho de paso)
- 2** Mejoras de la capacidad de I-5 N (SR-14 a Lake Hughes Rd)
- 3** Brecha de SR-71: I-10 a Rio Rancho Rd
- 4** Mejoras en el intercambio de SR-57/SR-60
- 5** ExpressLane en I-105: I-405 a I-605
- 6** Corredor del Paso Sepulveda (vía de autobús)
- 7** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 1
- 15** Intercambio de I-605/I-10
- 16** Mejoras al corredor I-5: I-605 a I-710
- 17** Mejoras a la curva de South Bay en I-405
- 18** Proyecto del corredor del sur I-710, Fase 2
- 19** Extensión de ExpressLanes sobre I-110 al intercambio de I-405/I-110
- 20** Conectores directos HOV del intercambio SR-60/I-605
- 26** Rampas de conexión HOV y mejoras del intercambio del I-405/I-110
- 34** Proyecto del corredor de usos múltiples de High Desert (construcción)
- 35** Mejoras de transporte en Las Virgenes/Malibu (muestra representativa)
- 36** Mejoras de transporte para el norte del condado (muestra representativa)
- 37** Mejoras a los intercambios de gran congestión del corredor I-605

Proyectos de tránsito

- 8** Conector de Metro al Aeropuerto/Extensión de Green Line
- 9** Corredor de transporte del Este del Valle de San Fernando
- 10** Conector al BRT Orange/Red Line a Gold Line
- 11** Extensión Foothill de Gold Line, Fase 2B
- 12** Proyecto de transporte de extensión de Purple Line, Sección 3
- 13** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 1
- 14** Mejoras al servicio de BRT de Orange Line (ubicaciones por definirse)
- 21** Extensión al Este de Gold Line, Fase 2 (una alineación)
- 22** Extensión de Green Line a Crenshaw Bl en Torrance
- 23** Corredor de transporte de Vermont
- 24** Corredor del Paso Sepulveda (tren)
- 25** Corredor de transporte del Oeste de Santa Ana, Segmento 2
- 27** Extensión al norte de Crenshaw Line
- 28** Conversión de Orange Line a línea de tren ligero
- 29** BRT en Lincoln Bl
- 30** Green Line a la estación Norwalk de Metrolink
- 31** Corredor del Paso Sepulveda en Westwood al Conector de Metro al Aeropuerto
- 32** Extensión al este de Gold Line, Fase 2 (segunda alineación)
- 33** Mejoras de Metrolink y del tren regional

Proyectos que no se muestran en el mapa: Proyecto de mejora de vías Crenshaw/LAX, Sistema completo para bicicletas en el Río de Los Angeles, Plan maestro para bicicletas de la ciudad de San Fernando, Tranvía histórico en el centro de Los Angeles, Mejoras del Transporte Rápido de Autobús del norte del Valle de San Fernando, Mejoras de transporte en Arroyo Verdugo, y Mejoras de transporte en South Bay.