



# MEASURE M

## ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

### ទីក្រុងនានានៃ ARROYO VERDUGO

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និកម្ម នៅថ្ងៃទី ៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០១៦។ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពី ការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ទីក្រុងនានានៃ Arroyo Verdugo ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

#### គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ ២០១៥ \$)

- តំណភ្ជាប់ផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្រុងឈ្មួញលឿនពី Orange/Red Line ទៅ Gold Line \$267 លានដុល្លារ

#### សម្រាប់កម្មវិធីអនុតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (នៅឆ្នាំ ២០១៥ \$)

- គម្រោងតំណភ្ជាប់តាមសំណុំបែបបទស្នើសុំ និងផ្លូវដែលសង់រួចហើយ \$202 លានដុល្លារ
- គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ \$257.1 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីសមភាពប្រចាំអនុតំបន់ \$96 លានដុល្លារ
- គម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្ម \$136.5 លានដុល្លារ
- គម្រោងទទួលនិងប្រគល់ទំនិញ \$81.7 លានដុល្លារ
- គម្រោងប្រសិទ្ធភាពផ្លូវហាយវេ, ការកាត់បន្ថយសម្លេងរំខាន និងបណ្តាញផ្លូវហាយវេសំខាន់ៗ \$602.8 លានដុល្លារ
- គម្រោង Arroyo Verdugo ត្រូវបានកំណត់ \$110.6 លានដុល្លារ
- អនុតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្រុងឈ្មួញលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

#### សំណង់ប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណង់មូលដ្ឋានសម្រាប់ទីក្រុងនានានៃ Arroyo Verdugo ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$765 លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

#### ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ទីក្រុងនានានៃ Arroyo Verdugo នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ
- ផ្លូវដែកប្រចាំតំបន់មេត្រូលីង (Metrolink) ត្រូវបានរៀបចំកម្មវិធីដើម្បីទទួលបាន \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង ដោយមានសិទ្ធិទទួលបាន \$700 លានដុល្លារបន្ថែមទៀត ប្រសិនបើគោលដៅអនុវត្តនៅឆ្នាំ 2040 ត្រូវបានបំពេញ

<sup>1</sup>ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលប្រាក់ចំណូលនិធិ ដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណង់មូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ បន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	
Burbank	\$ 1,507,100
Glendale	\$ 2,829,700
La Cañada Flintridge	\$ 292,500
Pasadena	\$ 2,010,400
South Pasadena	\$ 371,800
ខោនធី នៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើស្របទៅតាមគម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន នៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	
LADOT Commuter Express <sup>3</sup>	\$ 1,795,700

<sup>3</sup>ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើ ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការសេវាផ្លូវឆ្លងកាត់ LADOT transit ដូចដែលពួកគេកំណត់។

កំណើនចំនួនប្រជាជននៅទីក្រុង ARROYO VERDUGO		
	513,155	2017
	576,232	2047

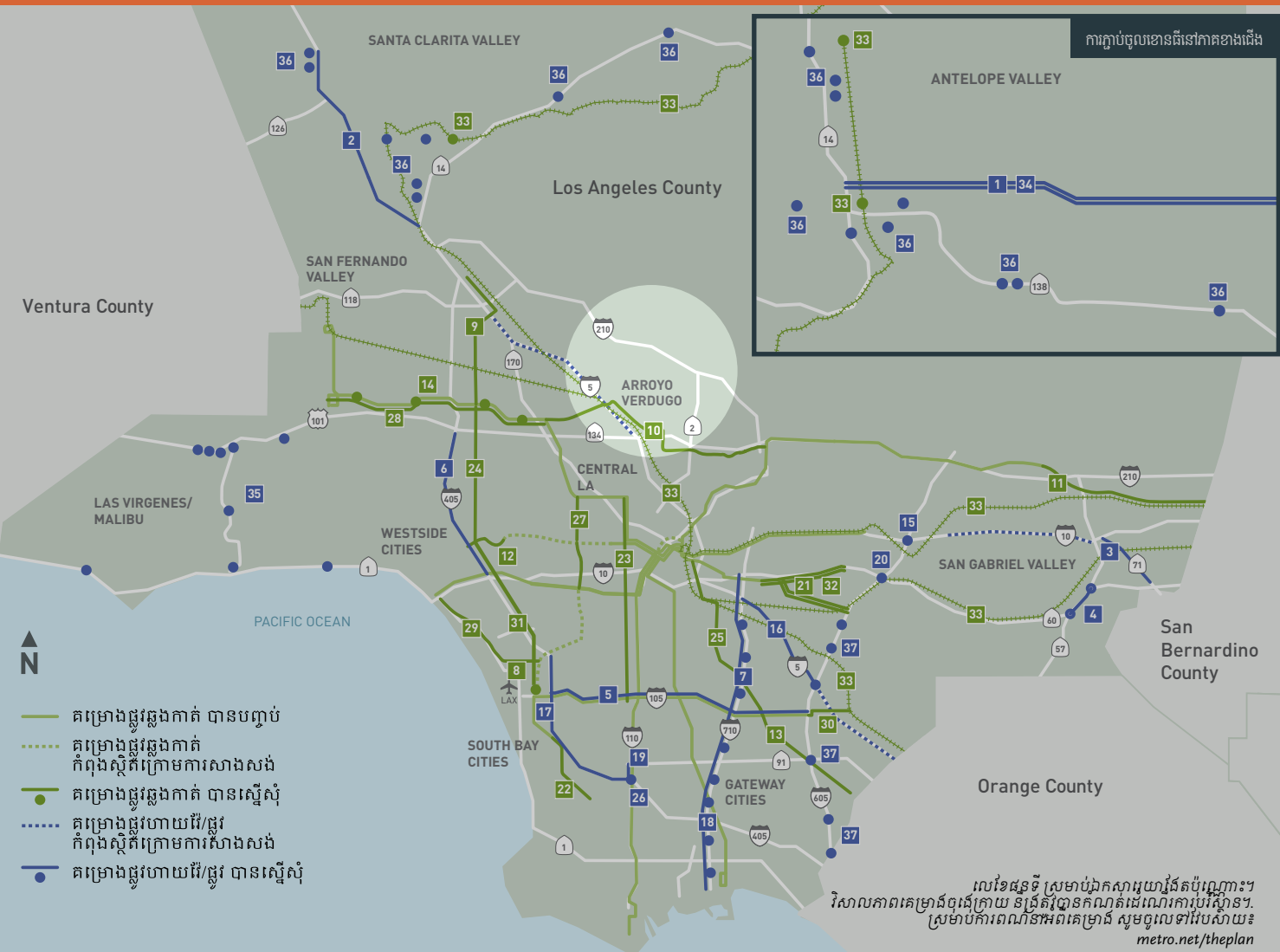
ប្រភពឯកសារ៖ ការគណនាដោយម្រុត METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP

ផ្តល់ប្រាក់ចំណូលចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA	
465,690	ការងារថ្មី

ប្រភពឯកសារ៖ ការសិក្សា LAECD 2016



ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុងនានានៃ ARROYO VERDUGO



ការភ្ជាប់ចូលខោនធីនភាគខាងជើង

លេខផែនទីសម្រាប់ឯកសារយោងតម្លៃបំណែកៗ វិសាលភាពគម្រោងចុងក្រោយ នឹងត្រូវបានកំណត់ដំណើរការប្រស្ថាន។ សម្រាប់ការពណ៌នាអំពីគម្រោង សូមចូលទៅវេបសាយ៖ metro.net/theplan

- គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ**
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
  - 2 I-5 N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
  - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
  - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
  - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមមាញឹក)
  - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
  - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
  - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
  - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
  - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
  - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវឆ្នេរ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
  - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
  - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
  - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់**
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
  - 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
  - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
  - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
  - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
  - 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
  - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
  - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
  - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
  - 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
  - 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
  - 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
  - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
  - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពណ៌ទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើងលឿនលឿន Light Rail
  - 29 Lincoln BI BRT
  - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
  - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
  - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
  - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីឆ្លើងប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីឆ្លើង Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថ្មីឆ្លើងដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង