



MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

CÁC THÀNH PHỐ ARROYO VERDUGO

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và số tiền Measure M sẽ cấp cho khu vực các thành phố Arroyo Verdugo nếu biện pháp này được thông qua.

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- Tuyến Kết Nối Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh Orange Line/Red Line với Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên **\$267 triệu**

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Các Dự Án Hoàn Thành Đường Phố và Kết Nối theo Phương Thức **\$202 triệu**
- Các Dự Án Quá Cảnh **\$257.1 triệu**
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$96 triệu**
- Các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực **\$136.5 triệu**
- Dự Án Vận Tải Hàng Hoá **\$81.7 triệu**
- Các Dự Án Hiệu Quả Đường Cao Tốc, Giảm Thiểu Tiếng Òn và Tuyến Đường Huyết Mạch **\$602.8 triệu**
- Dự Án Arroyo Verdugo cần được Quyết Mức **\$110.6 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng có đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng chi phí \$350 triệu)**¹ giá trị của các Dự Án Kết Nối Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh, và **\$858 triệu** giá trị Khoản Hoàn Trả Địa Phương của Dự Án Giao Thông Tích Cực Metro

Hoàn Trả Địa Phương

- Mức Hoàn Trả Doanh Thu Địa Phương cho các thành phố Arroyo Verdugo dự kiến là **\$765 triệu** trong 40 năm tới tính bằng trị giá đô la leo thang theo tỉ lệ lạm phát.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit tại các thành phố Arroyo Verdugo cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung
- Đường sắt Vùng (Regional Rail) (Metrolink) dự kiến nhận được **\$1.2 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận thêm **\$700 triệu** nếu đạt được mục tiêu thực hiện năm 2040.

¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Burbank	\$ 1,507,100
Glendale	\$ 2,829,700
La Cañada Flintridge	\$ 292,500
Pasadena	\$ 2,010,400
South Pasadena	\$ 371,800
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho các dự án giao thông vận tải địa phương tại bất cứ nơi nào trong Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

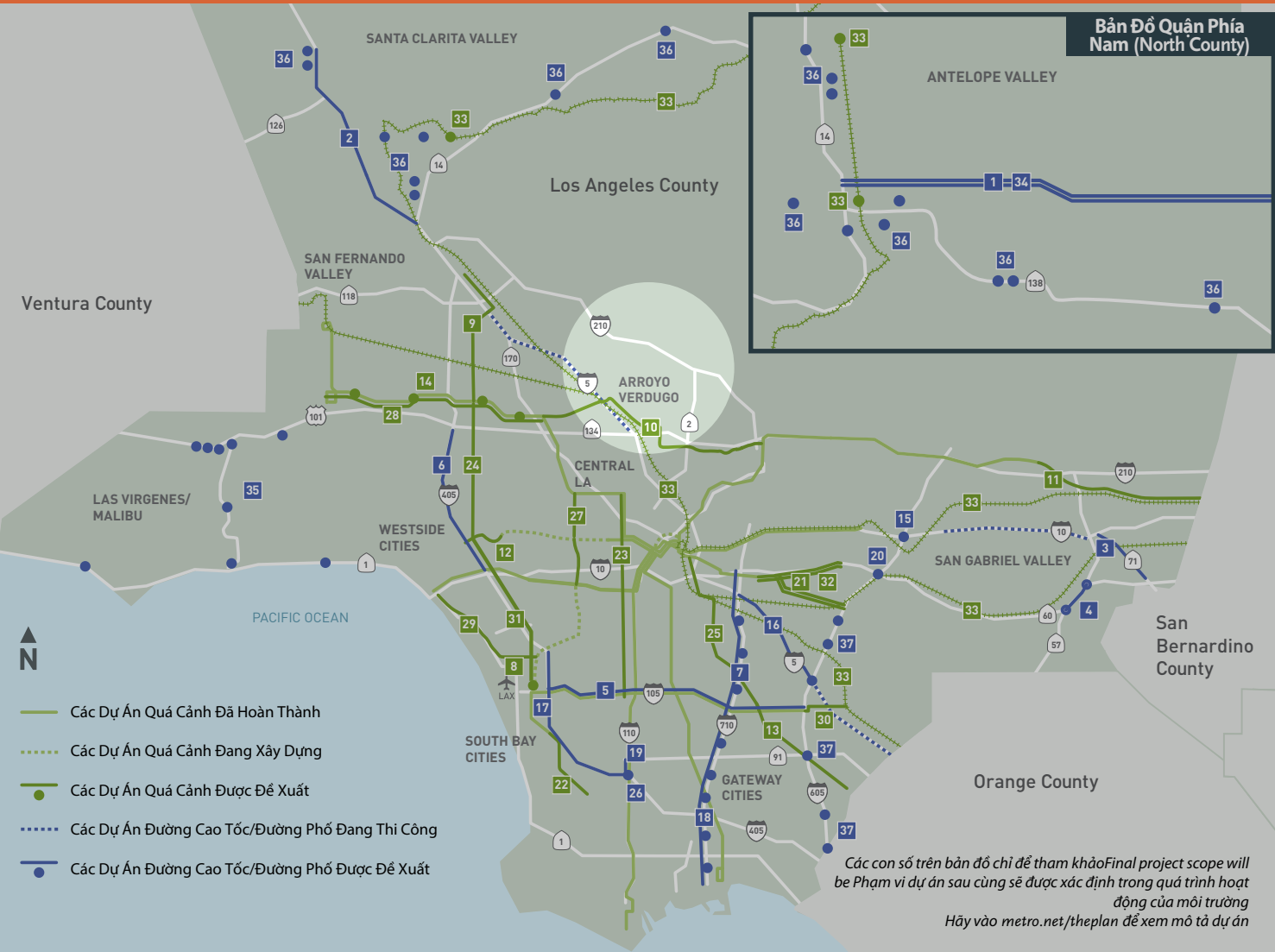
³Kinh phí có thể được sử dụng để vận hành dịch vụ quá cảnh LADOT khi được quyết định.

MỨC TĂNG DÂN SỐ CỦA CÁC THÀNH PHỐ ARROYO VERDUGO	
513,155	2017
576,232	2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA	
465,690	việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay