



MEASURE M

LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획

CENTRAL LOS ANGELES

Metro 이사회는 2016년 11월 8일 투표에 Los Angeles 카운티 교통 개선 계획이라는 명칭의 판매세 법안을 표결에 부치기로 하였습니다. 여기에서는 법안이 통과될 경우 중부 도시들에 대한 프로젝트와 법안 M 자금 지원을 요약합니다.

주요 프로젝트 (2015년 \$)

- West Santa Ana 교통 회랑 LRT 14 억달러 (총 비용 39 억달러)¹
- LA 리버 수로 및 시스템 바이크 도로 3 억 6,500 만달러
- Vermont 교통 회랑 2,500 만달러 (총 비용 4 억 2,500 만달러)¹
- Crenshaw 북쪽 확장 17 억달러 (총 비용 22 억 달러)¹
- 역사적 다운타운 스트리트카 2 억달러

다년간의 소구역 프로그램 (2015년 \$)

- 활성 교통, 우선/마지막 마일 및 이동성 허브 2 억 1,500 만달러
- 소구역 평등 프로그램 2 억 3,500 만달러
- Los Angeles 안전한 등하교 이니셔티브 2 억 5 천만불
- 고속버스 체계 및 우선/마지막 마일 솔루션, 예: DASH 2 억 5 천만불
- 고속도로 교차점 및 운영적 개선 1 억 9,500 만불
- LA 가두 상태 강화 및 좋은 거리 프로그램 4 억 5 천만불
- 좋은 수리 프로그램의 공공 교통 상태 4 억 2 백만불
- 교통체증 완화/신호 동기화 5 천만불
- 모든 소지역은 고속버스 체계 프로젝트에 대해 2 억 6 천만불 (총 비용 3 억 5 천만불)¹ 및 Metro 활성 교통 프로젝트에 대해 8 억 5,800 만불을 받을 수 있습니다.

지역 환급

- Central Los Angeles 지역에 대한 지역 환급 수익은 앞으로 40년 동안 45 억달러로 예상됩니다.

교통체계

- 메트로 교통 체계 및 Central Los Angeles 내의 도시 교통 운영자들은 추가 자금을 지원받을 것입니다.
- 지역 레일 (Metrolink) 은 다음 40년 동안 12 억달러를 받을 것이며 2040 목표가 달성되는 경우 추가 7 천만달러를 받을 수 있습니다. 1 총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.

¹총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.

첫 해동안 연간 지역 환급 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다. (도로 개선, 포트홀 수리, 신호 등)

도시	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
비인가 LA 카운티 ²	\$ 14,943,600

²자금은 Los Angeles 시 또는 인가되지 않은 LA 카운티내에서 지역 교통 프로젝트 및 프로그램에 대해 사용될 수 있습니다.

첫 해동안 지역 교통 운영자에 대한 추가적인 연간 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다.

운영자	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

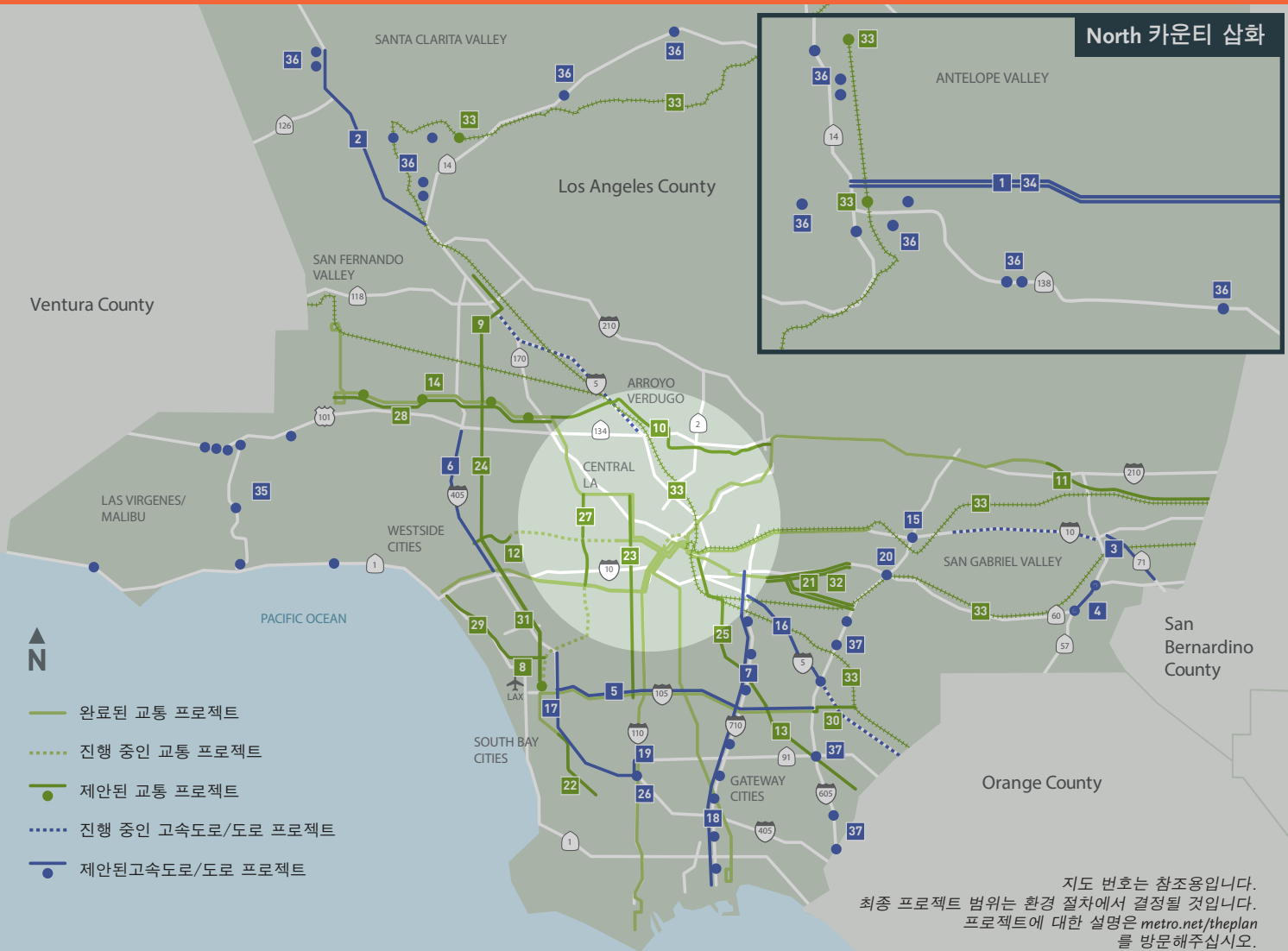
³자금 지원은 LADOT 교통 서비스 운영에 사용될 수 있습니다.

CENTRAL LA 의 인구 성장		
	1,952,013	2017
	2,300,217	2047

출처: 2012 SCAG RTP DATA 에 기초한 메트로의 계산

LA 카운티에 대한 고용 영향	
	465,690
	새일거리

출처: LAEDC 2016 STUDY



고속도로/도로 프로젝트

- 1 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (통행권)
- 2 I-5 N 수송량 강화 (SR-14에서 Lake Hughes Rd 까지)
- 3 SR-71 갭: I-10 에서 Rio Rancho Rd 까지
- 4 SR-57/SR-60 교차로 개선
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 에서 I-605 까지
- 6 Sepulveda 패스 회랑 (버스 도로)
- 7 I-710 남향 회랑 프로젝트 단계 1
- 15 I-605/I-10 교차로
- 16 I-5 회랑 개선 I-605 에서 I-710 까지
- 17 I-405 South Bay 커브 개선
- 18 I-710 남쪽 회랑 프로젝트 단계 2
- 19 I-110 ExpressLanes 을 I-405/I-110 교차로까지 확장
- 20 SR-60/I-605 교차로 HOV 디렉트 커넥터
- 26 I-405/I-110 교차로 HOV 연결 진입로 & 교차로 개선
- 34 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (건설)
- 35 Las Virgenes/Malibu 교통 개선 (대표적 표본)
- 36 North 카운티 교통개선 (대표적 표본)
- 37 I-605 회랑 "과열" 교차로 개선

교통 프로젝트

- 8 공항 메트로 커넥트/그린 라인 확장
- 9 East San Fernando Valley 교통 회랑
- 10 BRT 커넥터 오렌지/레드 라인에서 골드라인까지
- 11 골드라인 풋힐 확장 단계 2B
- 12 보라색 라인 확장 교통 프로젝트 섹션 3
- 13 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 1
- 14 오렌지 라인 BRT 개선 (위치 TBD)
- 21 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (한 개의 정렬)
- 22 Torrance Crenshaw BI 까지 그린 라인 확장
- 23 Vermont 교통 회랑
- 24 Sepulveda 패스 회랑 (레일)
- 25 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 2
- 27 Crenshaw 라인 북쪽 확장
- 28 오렌지 라인 경전철로 변환
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Norwalk Metrolink 역까지 그린라인
- 31 Sepulveda 패스 회랑 Westwood 부터 공항 Metro 커넥터까지
- 32 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (두번째 정렬)
- 33 지역 레일 및 Metrolink 개선

지도 번호는 참조용입니다.
최종 프로젝트 범위는 환경 절차에서 결정될 것입니다.
프로젝트에 대한 설명은 metro.net/theplan 를 방문하십시오.

지도에 나타나지 않음: Crenshaw/LAX 트랙 강화 프로젝트, 완전한 LA 리버 바이크 도로 및 LA 강 수로, 시스템 바이크 도로, San Fernando 시 바이크 종합 계획, 역사적 다운타운 스트리트카, North San Fernando Valley 고속버스 체계 개선, Arroyo Verdugo 교통 개선 및 South Bay 교통 개선