



MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

TRUNG TÂM LOS ANGELES

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và số tiền Measure M sẽ cấp cho các khu vực Trung Tâm Los Angeles (Central Angeles) nếu biện pháp này được thông qua.

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- West Santa Ana Transit Corridor LRT **\$1.4 tỷ (tổng chi phí \$3,9 tỷ)**¹
- Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp **\$365 triệu**
- Vermont Transit Corridor **\$25 triệu (tổng chi phí \$425 triệu)**¹
- Crenshaw Northern Extension **\$1.7 triệu (tổng chi phí \$2,2 tỷ)**¹
- Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố **\$200 triệu**

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Giao Thông Vận Tải Tích Cực, Dặm Đường Đầu/Cuối và Trung Tâm Di Động (Mobility Hubs) **\$215 triệu**
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$235 triệu**
- Sáng Kiến Đường An Toàn tới Trường ở Los Angeles **\$250 triệu**
- Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh và những Giải Pháp Dặm Đường Đầu/Cuối Ví dụ DASH **\$250 triệu**
- Cải Tạo Nút Giao Cao Tốc và Công Tác Vận Hành **\$195 triệu**
- Tăng Cường Cảnh Quang Đường Phố LA (LA Streetscape) và Chương Trình Những Con Đường Đẹp (Great Streets) **\$450 triệu**
- Chương Trình Tình Trạng Sửa Chữa Tốt cho Quá Cảnh Công Cộng **\$402 triệu**
- Giải Thoát Tắc Nghẽn Giao Thông/Đồng Bộ Tín Hiệu **\$50 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng có đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (\$350 triệu tổng chi phí)**¹ trị giá các dự án Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực Metro.

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Địa Phương cho khu vực Trung Tâm Los Angeles dự kiến là **\$4.5 tỉ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit ở khu vực Trung Tâm Los Angeles cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung
- Đường Sắt Khu Vực (Regional Rail) (Metrolink) theo chương trình sẽ nhận được **\$1.2 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận thêm **\$700 triệu** nếu đạt mục tiêu hoạt động năm 2040.

¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho các dự án giao thông vận tải địa phương tại bất cứ nơi nào trong Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

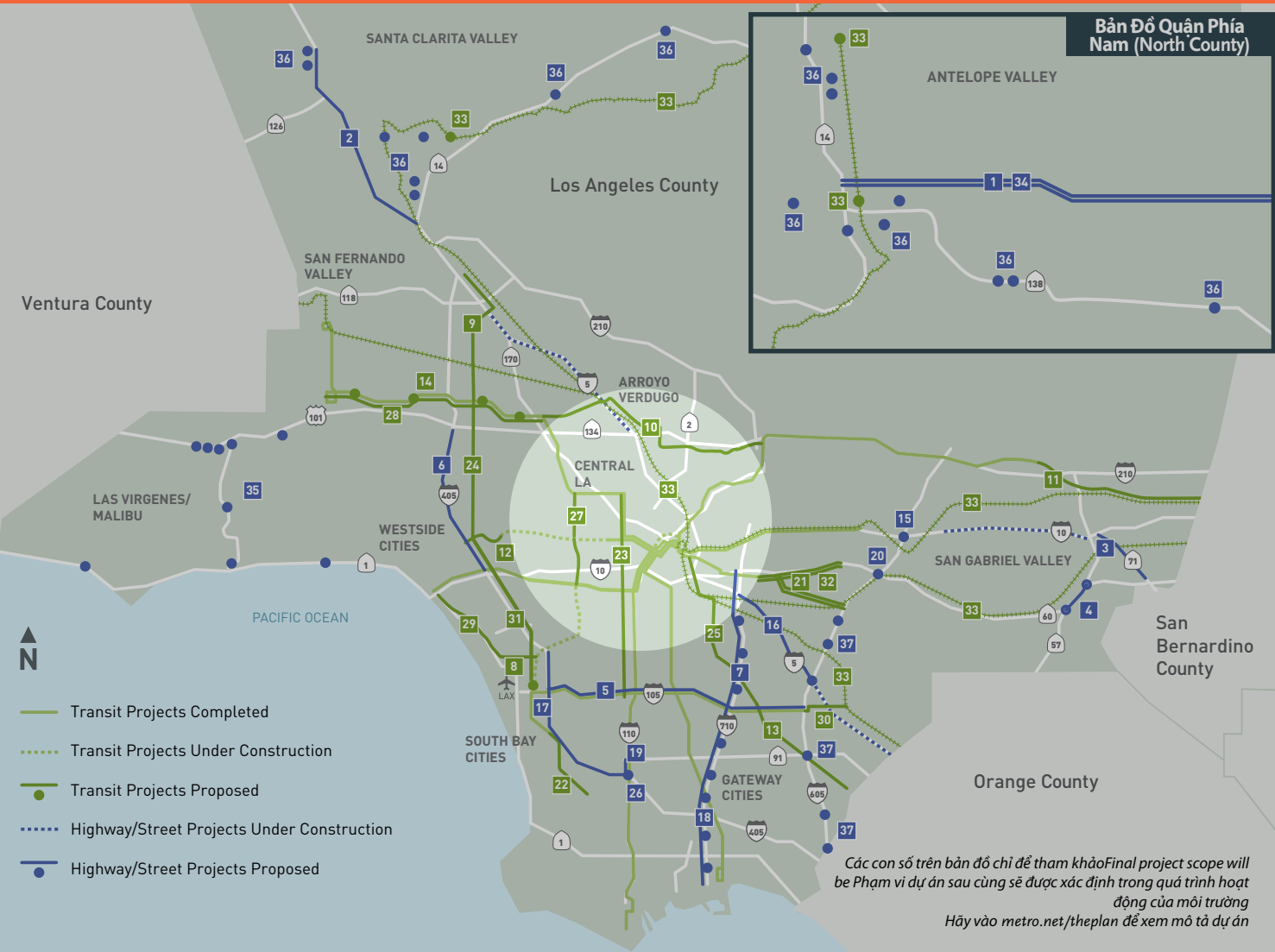
³Kinh phí có thể được sử dụng để vận hành dịch vụ quá cảnh LADOT khi được quyết định.

MỨC TĂNG DÂN SỐ CỦA TRUNG TÂM LA	
1,952,013	2017
2,300,217	2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA	
465,690	việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay