



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

ទីក្រុងហ្គេតវេ GATEWAY CITIES

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និដ្ឋាននៅថ្ងៃទី ៨ ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2016¹ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពី ការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ទីក្រុង Gateway Cities ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ប្រាក់របៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច LRT \$1.4 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$3.9 ពាន់លានដុល្លារ)
- I-710 គម្រោងផ្លូវប្រកបរបៀងខាងត្បូង \$500 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.3 ពាន់លានដុល្លារ)
- Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភ្នំភ្នំខាងកើត (ការរៀបចំប្រាក់ប្រចាំថ្ងៃមួយជូរ) \$2 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$3 ពាន់លានដុល្លារ)
- I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រកបរបៀង (I-605 ទៅ I-710) \$1.1 ពាន់លានដុល្លារ
- Green Line ការពង្រីកផ្លូវភ្នំភ្នំខាងកើត (Norwalk) \$200 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$770 លានដុល្លារ)
- I-105 ExpressLane ថ្មីណែកផ្លូវពី I-405 ទៅ I-605 \$175 លានដុល្លារ

សម្រាប់កម្មវិធីអនុវត្តបន្ថែម (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- I-605 ប្រាក់របៀង "ចំណាចទឹកដាច់" ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយផ្សេងទៀត \$1 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ)
- កម្មវិធីសម្ភារប្រចាំអនុវត្តបន្ថែម \$244 លានដុល្លារ
- អនុវត្តបន្ថែមអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ថ្មីនៃក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណងប្រាក់មូលដ្ឋាន

• ប្រាក់ចំណូលសំណងមូលដ្ឋានសម្រាប់ទីក្រុង Gateway Cities ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$4.9 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅទីក្រុង Gateway Cities នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ
- ផ្លូវដែកប្រចាំតំបន់មេត្រូលីន (Metrolink) ត្រូវបានរៀបចំកម្មវិធីដើម្បីទទួលបាន \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង ដោយមានសិទ្ធិទទួលបាន \$700 លានដុល្លារ ប្រសិនបើគោលដៅអនុវត្តនៅឆ្នាំ 2040 ត្រូវបានបំពេញ

ការវិនិយោគប្រចាំឆ្នាំនៅទីក្រុង GATEWAY CITIES	
2,040,800	2017
2,318,471	2047

ប្រភពឯកសារ៖ ការគណនាដោយមេត្រូ METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP

ផ្តល់ប្រាក់ចំណូលចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងទូទាំងអង្គការដើម្បីប្រសើរឡើង	
465,690	ការងារថ្មី

ប្រភពឯកសារ៖ ការសិក្សា LAEDC 2016



¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូល ព្រឹបកម្មមូលនិធិដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណងមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំបន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

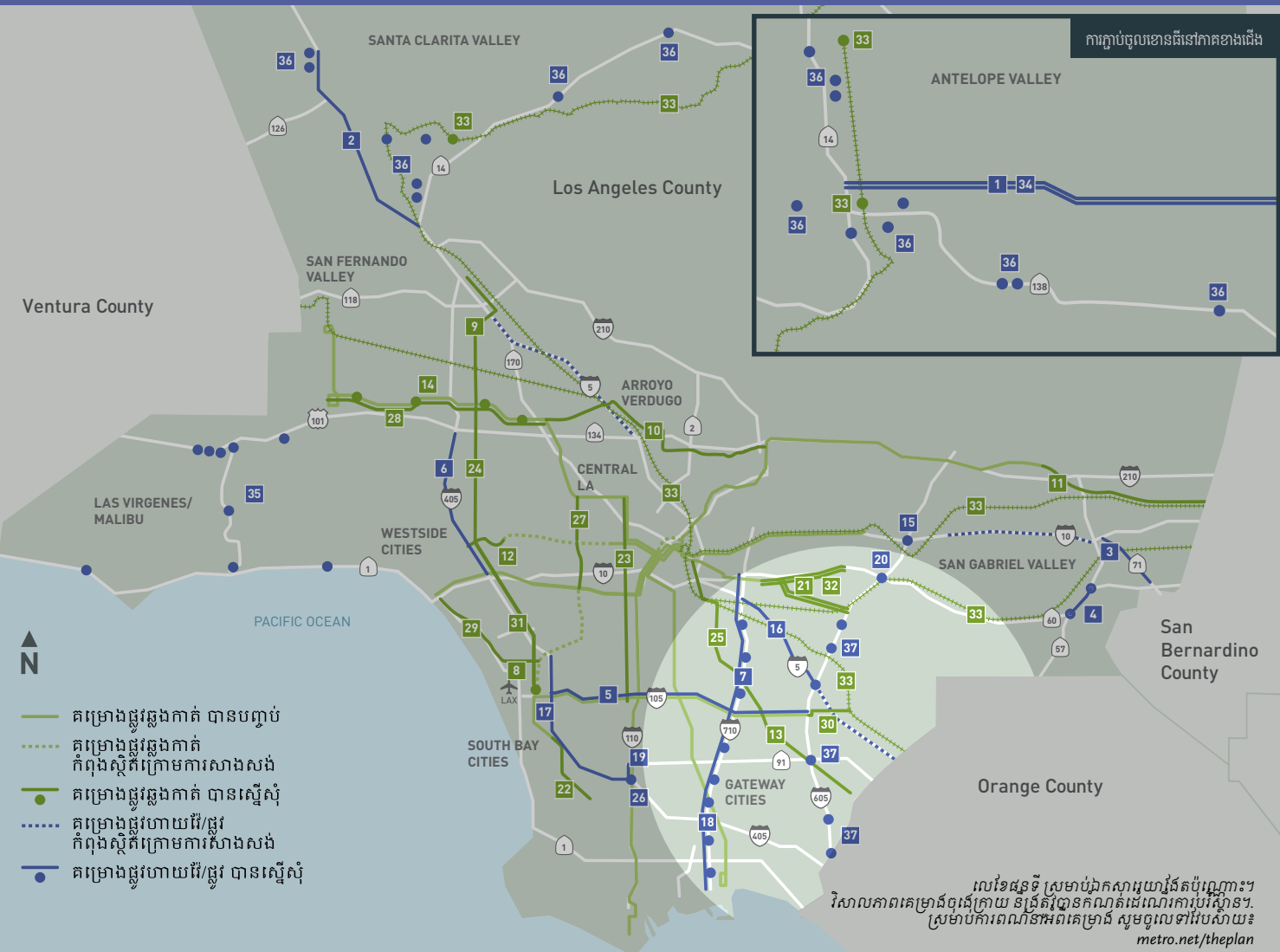
ទីក្រុង	
Artesia	\$ 239,400
Avalon	\$ 54,600
Bell	\$ 513,400
Bell Gardens	\$ 609,100
Bellflower	\$ 1,109,600
Cerritos	\$ 709,900
Commerce	\$ 185,500
Compton	\$ 1,399,400
Cudahy	\$ 344,800
Downey	\$ 1,618,100
Hawaiian Gardens	\$ 206,600
Huntington Park	\$ 842,600
La Habra Heights	\$ 77,300
La Mirada	\$ 703,500
Lakewood	\$ 1,159,300
Long Beach	\$ 6,716,600
Lynwood	\$ 1,014,100
Maywood	\$ 396,100
Montebello	\$ 910,700
Norwalk	\$ 1,522,500
Paramount	\$ 785,700
Pico Rivera	\$ 911,800
Santa Fe Springs	\$ 250,400
Signal Hill	\$ 164,600
South Gate	\$ 1,371,600
Vernon	\$ 1,700
Whittier	\$ 1,235,200
ខោនធី នៃទីក្រុងទូទាំងអង្គការដើម្បីប្រសើរឡើង LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ²	\$ 14,943,600

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន នៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខោនធីនៃទីក្រុងទូទាំងអង្គការដើម្បីប្រសើរឡើង ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចជាលក្ខណៈគុណភាព។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	
Commerce Municipal	\$ 161,100
Bus Lines	
La Mirada Transit	\$ 47,400
Long Beach Transit	\$ 9,797,600
Norwalk Transit	\$ 1,263,500
Montebello Municipal	\$ 3,527,200
Bus Lines	

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុង GATEWAY CITIES



- គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ**
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
 - 2 I-5 N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
 - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
 - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
 - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
 - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
 - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
 - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
 - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
 - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
 - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវប្រយោល និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
 - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់**
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
 - 9 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
 - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
 - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
 - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
 - 13 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
 - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
 - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
 - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
 - 23 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Vermont
 - 24 Sepulveda ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
 - 25 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
 - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
 - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពិភាក្សាទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើយលឿនលឿន Light Rai
 - 29 Lincoln BI BRT
 - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
 - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
 - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
 - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មី Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថែភ្លើងដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង