



MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

CÁC THÀNH PHỐ GATEWAY

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và kinh phí mà Measure M sẽ cấp cho các thành phố Gateway nếu biện pháp này được thông qua.

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- West Santa Ana Transit Corridor LRT **\$1.4 tỷ (tổng chi phí \$3,9 tỷ)**¹
- Dự án I-710 South Corridor **\$500 triệu (tổng chi phí \$1,3 triệu)**¹
- Gold Line Eastside Extension (một hướng) **\$2 tỷ (tổng chi phí là 3 tỷ \$)**¹
- Cải Tạo I-5 Corridor (I-605 I-710) **\$1.1 tỷ**
- Green Line Eastern Extension (Norwalk) **\$200 triệu (tổng chi phí \$770 triệu)**¹
- I-105 ExpressLane từ I-405 tới I-605 **\$175 triệu**

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor **\$1 tỷ (tổng chi phí 1,2 tỷ \$)**¹
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$244 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng có đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng chi phí \$350 triệu)**¹ trị giá các dự án Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá của các Dự Án Giao Thông Tích Cực Metro

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Địa Phương cho các thành phố Gateway dự kiến là **\$4.9 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit tại các thành phố Gateway cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung
- Đường Sắt Vùng (Regional Rail) (Metrolink) có kế hoạch nhận được **\$1.2 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận được **\$700 triệu** bổ sung nếu đáp ứng những mục tiêu hoạt động năm 2040.

MỨC GIA TĂNG DÂN SỐ Ở CÁC THÀNH PHỐ GATEWAY
2,040,800 2017
2,318,471 2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA
465,690
việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016



¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

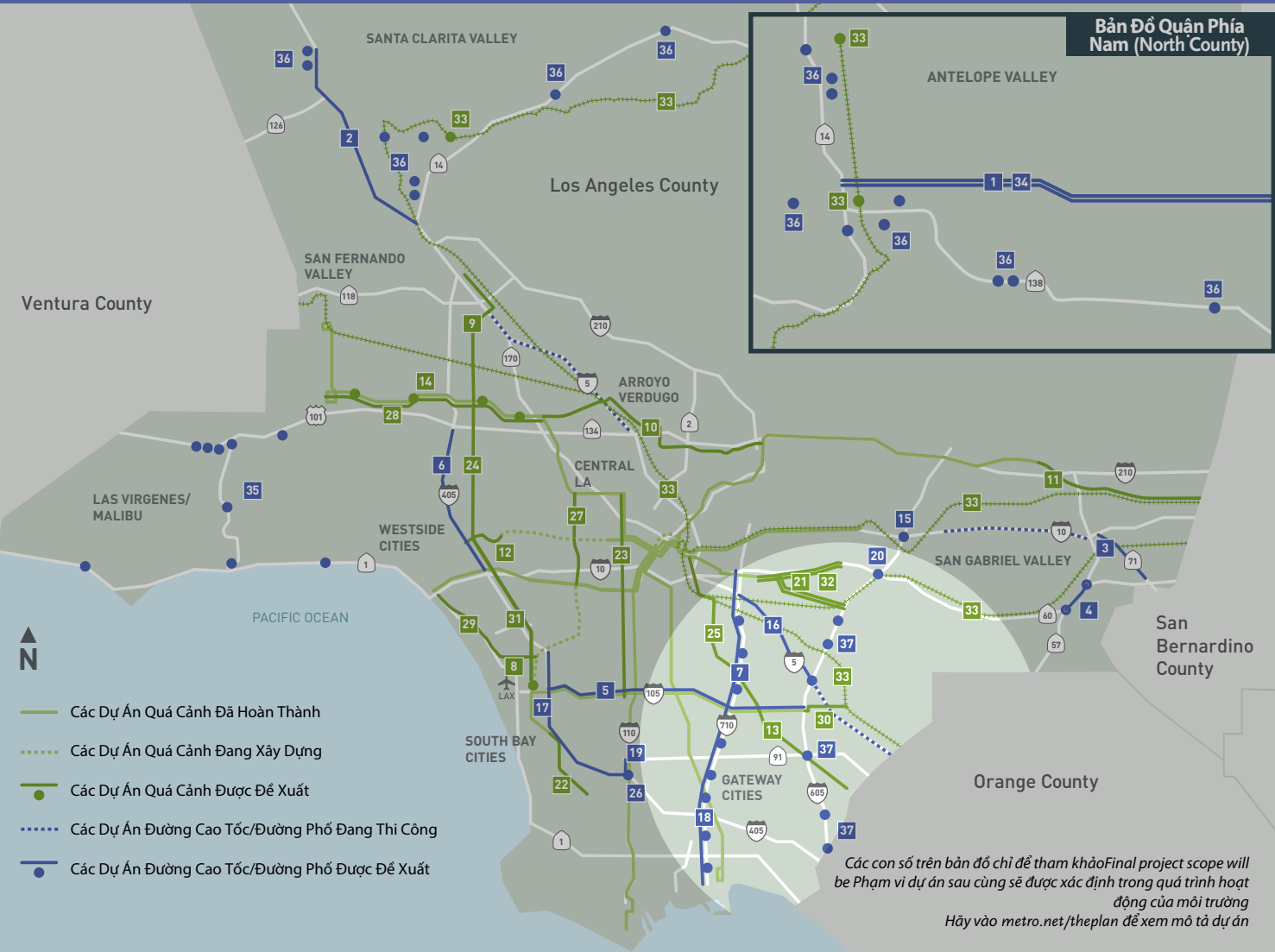
THÀNH PHỐ	
Artesia	\$ 239,400
Avalon	\$ 54,600
Bell	\$ 513,400
Bell Gardens	\$ 609,100
Bellflower	\$ 1,109,600
Cerritos	\$ 709,900
Commerce	\$ 185,500
Compton	\$ 1,399,400
Cudahy	\$ 344,800
Downey	\$ 1,618,100
Hawaiian Gardens	\$ 206,600
Huntington Park	\$ 842,600
La Habra Heights	\$ 77,300
La Mirada	\$ 703,500
Lakewood	\$ 1,159,300
Long Beach	\$ 6,716,600
Lynwood	\$ 1,014,100
Maywood	\$ 396,100
Montebello	\$ 910,700
Norwalk	\$ 1,522,500
Paramount	\$ 785,700
Pico Rivera	\$ 911,800
Santa Fe Springs	\$ 250,400
Signal Hill	\$ 164,600
South Gate	\$ 1,371,600
Vernon	\$ 1,700
Whittier	\$ 1,235,200
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho các dự án giao thông vận tải địa phương tại bất cứ nơi nào trong Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
Commerce Municipal Bus Lines	\$ 161,100
La Mirada Transit	\$ 47,400
Long Beach Transit	\$ 9,797,600
Norwalk Transit	\$ 1,263,500
Montebello Municipal Bus Lines	\$ 3,527,200



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay