



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

ទីក្រុង LAS VIRGENES/MALIBU CITIES

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់ ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និកម្មឆ្នោត នៅថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016¹ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពីការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ទីក្រុង Las Virgenes/Malibu ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

សម្រាប់កម្មវិធីអនុតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- កម្មវិធីដឹកជញ្ជូនសកម្ម, ផ្លូវឆ្លងកាត់ និងបច្ចេកទេស \$32 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីប្រសិទ្ធភាពផ្លូវហាវី \$133 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីសមភាពប្រចាំអនុតំបន់ \$17 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីតំណភ្ជាប់តាមសំណុំបែបបទស្នើសុំ \$68 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីកាត់បន្ថយការកកស្ទះចរាចរណ៍ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង \$63 លានដុល្លារ
- អនុតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្នុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណង់ប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណង់មូលដ្ឋានសម្រាប់ទីក្រុង Las Virgenes/Malibu ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$180 លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅទីក្រុង Las Virgenes/Malibu នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ

¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលត្រឹមតម្លៃលើនិធិដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណង់មូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំបន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	
Agoura Hills	\$ 295,000
Calabasas	\$ 344,000
Hidden Hills	\$ 27,000
Malibu	\$ 183,800
Westlake Village	\$ 119,700
ខោនធី នៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ²	\$ 14,943,600

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន នៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខោនធីនៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើ ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការសេវាផ្លូវឆ្លងកាត់ LADOT transit ដូចដែលពួកគេកំណត់។

កំរើនចំនួនប្រជាជននៅទីក្រុង LAS VIRGENES/MALIBU		
	87,522	2017
	97,914	2047

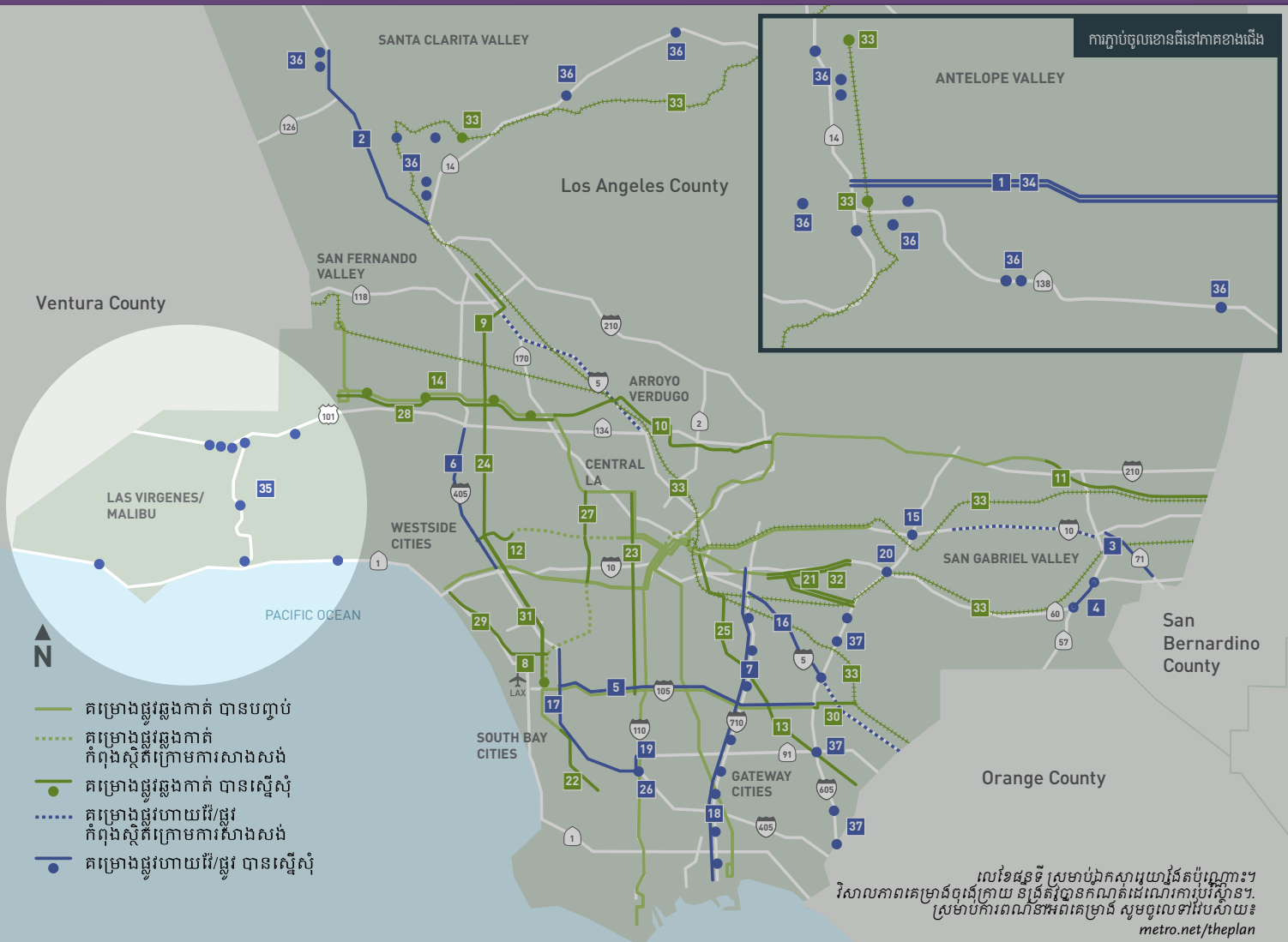
ប្រភពឯកសារ៖ ការគណនាដោយម្រុត METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP

ផ្តល់ប្រាក់ចំណាយចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA	
465,690	ការងារថ្មី

ប្រភពឯកសារ៖ ការសិក្សា LAEDC 2016



ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុង LAS VIRGENES/MALIBU CITIES



- គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ**
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
 - 2 I-5N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
 - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
 - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
 - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
 - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
 - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
 - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
 - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
 - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
 - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវប្រយោល និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
 - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់**
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
 - 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
 - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
 - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
 - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
 - 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
 - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
 - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
 - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
 - 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
 - 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
 - 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
 - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
 - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពហុទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើងលឿន Light Rail
 - 29 Lincoln BI BRT
 - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
 - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
 - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
 - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីឆ្លើងប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីឆ្លើង Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថ្មីឆ្លើងដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង