

# MEASURE M

## LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획

### LAS VIRGENES/MALIBU 도시들

Metro 이사회는 2016년 11월 8일 투표에 Los Angeles 카운티 교통 개선 계획이라는 명칭의 판매세 법안을 표결에 부치기로 하였습니다. 여기에서는 법안이 통과될 경우 Las Virgenes/Malibu 도시들에 대한 프로젝트와 법안 M 자금 지원을 요약합니다.

#### 다년간의 소구역 프로그램 (2015년 \$)

- 활성 교통, 수송 및 테크놀로지 프로그램 **3,200 만달러**
- 고속도로 효율 프로그램 **1억 3,300 만불**
- 소구역 평등 프로그램 **1,700 만달러**
- 다모드 연결 프로그램 **6,800 만달러**
- 교통 체증 해소 및 개선 프로그램 **6,300 만달러**
- 모든 소구역들은 **2천 6백만달러 (총 비용 3억 5천만달러)** 상당의 고속버스 교통체계 프로젝트 및 메트로 활성 교통 프로젝트 로컬 환급에 대해 **8억 5,800 만달러** 상당을 사용할 수 있습니다.

#### 지역 환급

- Las Virgenes/Malibu 도시들에 대한 지역 환급세는 다음 40년 동안 **1억 8천만달러**로 예상하고 있습니다.

#### 교통체계

- 메트로 교통 및 Las Virgenes/Malibu 내의 도시 교통 운영자들은 추가 자금을 지원받을 것입니다.

<sup>1</sup>총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.

첫 해동안 연간 지역 환급 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다. (도로 개선, 포트홀 수리, 신호 등)

도시	금액
Agoura Hills	\$ 295,000
Calabasas	\$ 344,000
Hidden Hills	\$ 27,000
Malibu	\$ 183,800
Westlake Village	\$ 119,700
비인가 LA 카운티 <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>자금은 Los Angeles 시 또는 인가되지 않은 LA 카운티내에서 지역 교통 프로젝트 및 프로그램에 대해 사용될 수 있습니다.

첫 해동안 지역 교통 운영자에 대한 추가적인 연간 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다.

운영자	금액
LADOT Commuter Express <sup>3</sup>	\$ 1,795,700

<sup>3</sup>자금 지원은 LADOT 교통 서비스 운영에 사용될 수 있습니다.

LAS VIRGENES/MALIBU의 인구 성장	
87,522	2017
97,914	2047

출처: 2012 SCAG RTP DATA 에 기초한 메트로의 계산

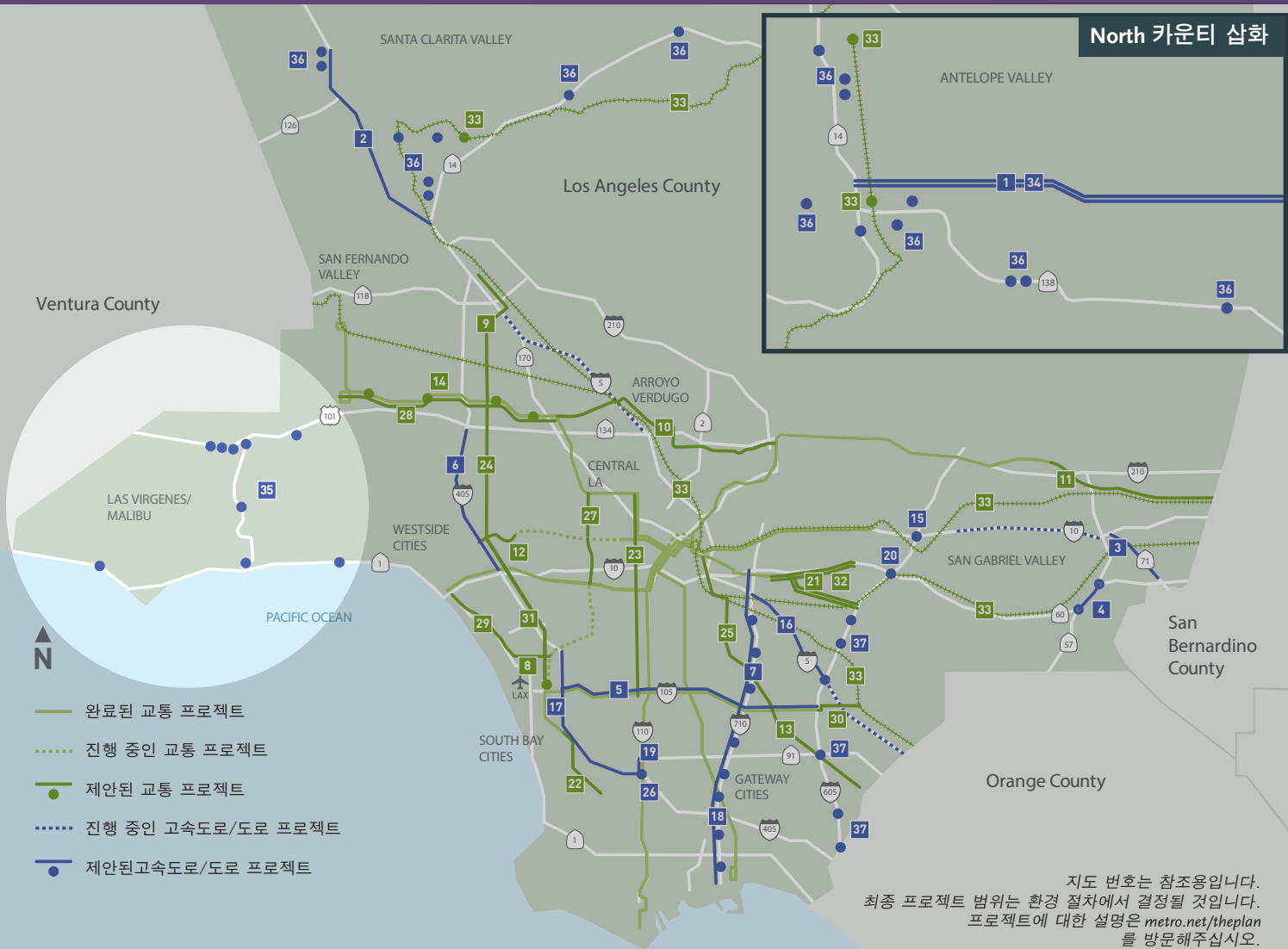
LA 카운티에 대한 고용 영향	
465,690	새일거리

출처: LAEDC 2016 STUDY



Metro®

# LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획 LAS VIRGENES/MALIBU 도시들



## 고속도로/도로 프로젝트

- 1 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (통행권)
- 2 I-5 N 수송량 강화 (SR-14에서 Lake Hughes Rd 까지)
- 3 SR-71 갭: I-10 에서 Rio Rancho Rd 까지
- 4 SR-57/SR-60 교차로 개선
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 에서 I-605 까지
- 6 Sepulveda 패스 회랑 (버스 도로)
- 7 I-710 남향 회랑 프로젝트 단계 1
- 15 I-605/I-10 교차로
- 16 I-5 회랑 개선 I-605 에서 I-710 까지
- 17 I-405 South Bay 커브 개선
- 18 I-710 남쪽 회랑 프로젝트 단계 2
- 19 I-110 ExpressLanes 을 I-405/I-110 교차로까지 확장
- 20 SR-60/I-605 교차로 HOV 디렉트 커넥터
- 26 I-405/I-110 교차로 HOV 연결 진입로 & 교차로 개선
- 34 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (건설)
- 35 Las Virgenes/Malibu 교통 개선 (대표적 표본)
- 36 North 카운티 교통개선 (대표적 표본)
- 37 I-605 회랑 "과열" 교차로 개선

## 교통 프로젝트

- 8 공항 메트로 커넥트/그린 라인 확장
- 9 East San Fernando Valley 교통 회랑
- 10 BRT 커넥터 오렌지/레드 라인에서 골드라인까지
- 11 골드라인 풋힐 확장 단계 2B
- 12 보라색 라인 확장 교통 프로젝트 섹션 3
- 13 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 1
- 14 오렌지 라인 BRT 개선 (위치 TBD)
- 21 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (한 개의 정렬)
- 22 Torrance Crenshaw BI 까지 그린 라인 확장
- 23 Vermont 교통 회랑
- 24 Sepulveda 패스 회랑 (레일)
- 25 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 2
- 27 Crenshaw 라인 북쪽 확장
- 28 오렌지 라인 경전철로 변환
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Norwalk Metrolink 역까지 그린라인
- 31 Sepulveda 패스 회랑 Westwood 부터 공항 Metro 커넥터까지
- 32 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (두번째 정렬)
- 33 지역 레일 및 Metrolink 개선

지도 번호는 참조용입니다.  
최종 프로젝트 범위는 환경 절차에서 결정될 것입니다.  
프로젝트에 대한 설명은 [metro.net/theplan](http://metro.net/theplan) 를 방문하십시오.

지도에 나타나지 않음: Crenshaw/LAX 트랙 강화 프로젝트, 완전한 LA 리버 바이크 도로 및 LA 강 수로, 시스템 바이크 도로, San Fernando 시 바이크 종합 계획, 역사적 다운타운 스트리트카, North San Fernando Valley 고속버스 체계 개선, Arroyo Verdugo 교통 개선 및 South Bay 교통 개선