

MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

CÁC THÀNH PHỐ LAS VIRGENES/MALIBU

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và số tiền Measure M sẽ cấp cho các khu vực thành phố Las Virgenes/Malibu nếu biện pháp này được thông qua.

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Giao Thông Vận Tải Tích Cực, Chương Trình Công Nghệ và Quá Cảnh **\$32 triệu**
- Chương Trình Hiệu Quả Quốc Lộ **\$133 triệu**
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$17 triệu**
- Chương Trình Kết Nối Phương Thức **\$68 triệu**
- Chương Trình Giải Toả Tắc Nghẽn và Cải Tạo Giao Thông **\$63 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng đều hội đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng kinh phí \$350 triệu)**¹ trị giá Dự Án Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá của các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực Metro.

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Địa Phương cho các thành phố Las Virgenes/Malibu dự kiến là **\$180 triệu** triệu trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Công ty Metro Transit và Municipal Transit ở các thành phố Las Virgenes/Malibu cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung

¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Agoura Hills	\$ 295,000
Calabasas	\$ 344,000
Hidden Hills	\$ 27,000
Malibu	\$ 183,800
Westlake Village	\$ 119,700
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho các dự án giao thông vận tải địa phương tại bất cứ nơi nào trong Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³Kinh phí có thể được sử dụng để vận hành dịch vụ quá cảnh LADOT khi được quyết định.

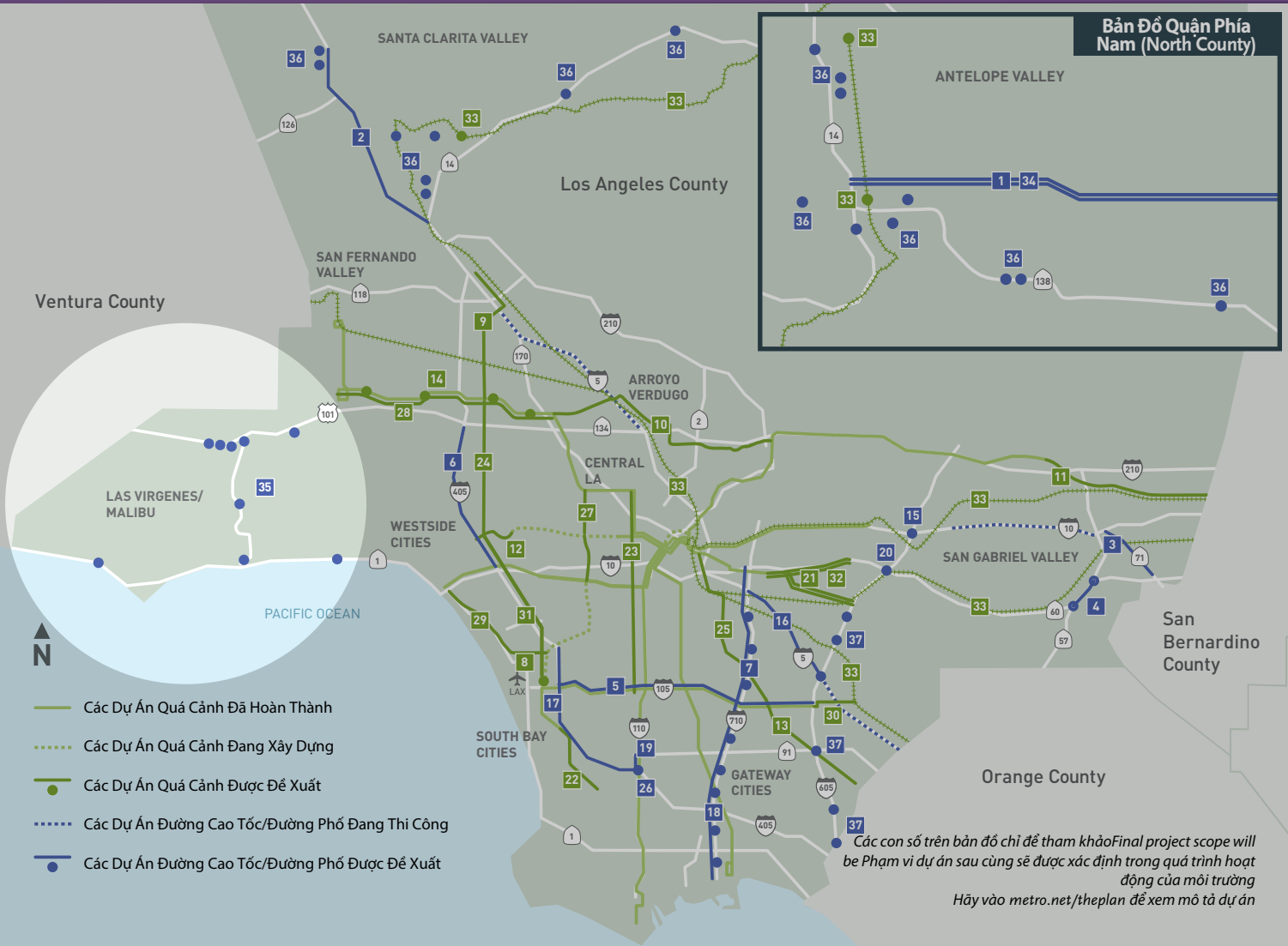
MỨC TĂNG DÂN SỐ CỦA LAS VIRGENES/MALIBU	
87,522	2017
97,914	2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA	
465,690	việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES CÁC THÀNH PHỐ LAS VIRGENES/MALIBU



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- Nút Giao I-605 / I-10
- Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- Dự Án I-710 South Corridor
- I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- East San Fernando Valley Transit Corridor
- BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- Vermont Transit Corridor
- Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- Crenshaw Line Northern Extension
- Orange Line Conversion tới Light Rail
- Lincoln BI BRT
- Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay