



# MEASURE M

## ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

### ខោនធីខាងជើង

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និកម្មភ្នាក់ងារ នៅថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016<sup>1</sup> ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពីការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ខោនធីភាគខាងជើង ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

#### គម្រោងសំខាន់ៗ (197៦ 2015 \$)

- គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតំបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ \$2 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$2.1 ពាន់លានដុល្លារ)<sup>2</sup>
- I-5 N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 191 Lake Hughes Rd) \$240 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$784 លានដុល្លារ)<sup>2</sup>

#### សម្រាប់កម្មវិធីអនុតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (197៦ 2015 \$)

- កម្មវិធីដឹកជញ្ជូនសកម្ម \$264 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីផ្លូវឆ្លងកាត់ \$88 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$588 លានដុល្លារ)<sup>2</sup>
- កម្មវិធីសមភាពប្រចាំអនុតំបន់ \$115 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីគំណាត់តាមពហុសំណុំបែបបទស្នើសុំ \$239 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីបណ្តាញផ្លូវហាយវេសំខាន់ៗ \$726.1 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីទទួលនិងប្រគល់ទំនិញ \$104 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីប្រសិទ្ធភាពផ្លូវហាយវេ \$128.9 លានដុល្លារ
- អនុតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ)<sup>2</sup> ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយចុះក្នុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

#### សំណងប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណងមូលដ្ឋានសម្រាប់ខោនធីខាងជើង ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$1.4 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លួនលឿន

#### ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ផ្លូវដែកប្រចាំតំបន់មេត្រូលីន (Metrolink) ត្រូវបានរៀបចំកម្មវិធីដើម្បីទទួលបាន \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង ដោយមានសិទ្ធិទទួលបាន \$700 លានដុល្លារ ប្រសិនបើគោលដៅអនុវត្តនៅឆ្នាំ 2040 ត្រូវបានបំពេញ
- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុង នៅខោនធីខាងជើង នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ

<sup>1</sup>ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលប្រកបព័ត៌មានលម្អិតមូលនិធិដទៃទៀត។


ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណងមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំបន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	
Lancaster	\$ 2,284,200
Palmdale	\$ 2,230,600
Santa Clarita	\$ 3,029,300
ខោនធី នៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើស្របទៅតាមគម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន នៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខោនធីនៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ


ប្រតិបត្តិការ	
Antelope Valley Transit	\$ 2,511,700
Santa Clarita Transit	\$ 2,651,800



កំរើនចំនួនប្រជាជននៅខោនធីខាងជើង

762,925	2017
1,130,883	2047

ប្រភពឯកសារ៖ ការគណនាដោយម្រឹមូ METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP



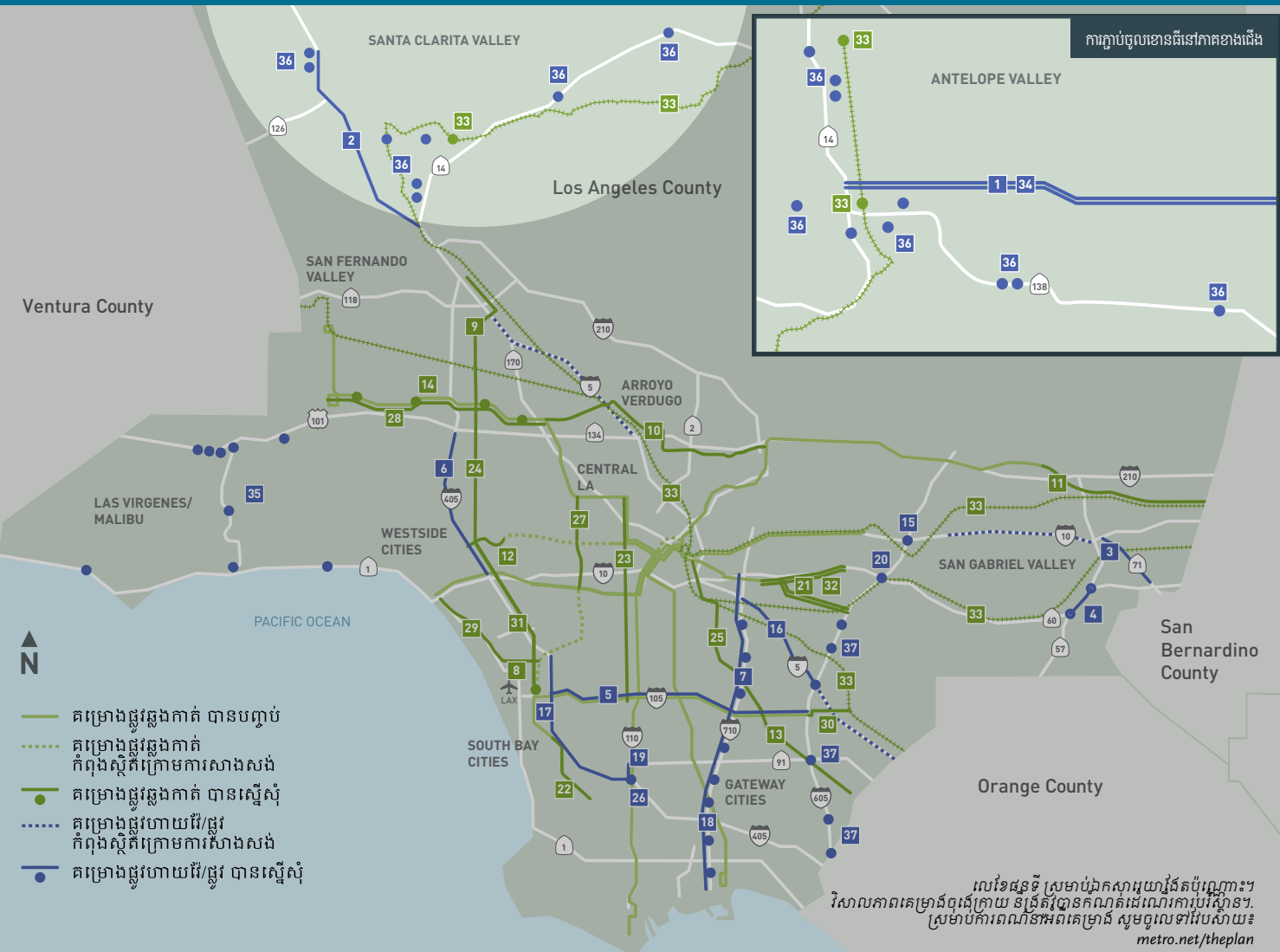
ចំណុះពលករកង់ចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡុសអាន់ដៀលេស LA

465,690 ការងារថ្មី

ប្រភពឯកសារ៖ ការសិក្សា LAECD 2016



# ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ខោនធីខាងជើង



លេខផែនទី ស្របតាមឯកសារយោងតំបន់ណោះ។  
វិសាលភាពគម្រោងចុងក្រោយ នឹងត្រូវបានកំណត់ដោយការប្រកាស។  
ស្របតាមការពិភាក្សាអំពីគម្រោង សូមចូលទៅប្រើសាយ៖  
[metro.net/theplan](http://metro.net/theplan)

- ### គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
  - 2 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
  - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
  - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
  - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
  - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
  - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
  - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
  - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
  - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
  - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវឆ្នេរ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
  - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
  - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
  - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
  - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- ### គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
  - 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
  - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
  - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
  - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
  - 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
  - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
  - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
  - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
  - 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
  - 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
  - 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
  - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
  - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពិភាក្សាទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើយឆ្លើយ Light Rail
  - 29 Lincoln BI BRT
  - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
  - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
  - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
  - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មី Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថែរក្សាដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង