

# MEASURE M

## LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획

### 북쪽 도시들

Metro 이사회는 2016년 11월 8일 투표에 Los Angeles 카운티 교통 개선 계획이라는 명칭의 판매세 법안을 표결에 부치기로 하였습니다. 여기에서는 법안이 통과될 경우 북쪽 카운티에 대한 프로젝트와 법안 M 자금 지원을 요약합니다.

#### 주요 프로젝트 (2015년 \$)

- 고원 사막 다목적 회랑 20억 (총 비용 21억)<sup>1</sup>
- I-5 N 수송량 강화 (SR-14 에서 Lake Hughes Rd) 2억 4천만달러 (총 비용 7억 8,400만달러)<sup>1</sup> 다년간

#### 다년간의 소구역 프로그램 (2015년 \$)

- 활성 교통 프로그램 2억 6,400만달러
- 교통 프로그램 8,800만달러 (총 비용 5억 8,800만달러)<sup>1</sup>
- 소구역 평등 프로그램 1억 1,500만달러
- 다모드 연결 프로그램 2억 3,900만달러
- 동맥 프로그램 7억 2,610만달러
- 재화 이동 프로그램 1억 4백만달러
- 고속도로 효율 프로그램 1억 2890만불
- 모든 소구역들은 2억 6천만달러 (총 비용 3억 5천만달러)<sup>1</sup> 상당의 고속버스 교통체계 프로젝트 및 메트로 활성 교통 프로젝트 로컬 환급에 대해 8억 5,800만달러 상당을 사용할 수 있습니다.

#### 지역 환급

- 북쪽 도시들에 대한 지역 환급세는 다음 40년동안 14억달러로 예상하고 있습니다.

#### 교통체계

- 지역 레일 (메트로링크)은 다음 40년동안 12억 달러와 함께 2040년 성과 목표가 달성되는 경우 추가로 7억달러의 자금 지원을 받도록 되어 있습니다.
- 북쪽 카운티의 도시 교통 운영자들은 추가 자금을 지원받을 것입니다.

<sup>1</sup>총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.

첫 해동안 연간 지역 환급 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다. (도로 개선, 포트홀 수리, 신호 등)

도시	금액
Lancaster	\$ 2,284,200
Palmdale	\$ 2,230,600
Santa Clarita	\$ 3,029,300
비인가 LA 카운티 <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>자금은 Los Angeles 시 또는 인가되지 않은 LA 카운티내에서 지역 교통 프로젝트 및 프로그램에 대해 사용될 수 있습니다.

첫 해동안 지역 교통 운영자에 대한 추가적인 연간 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다.

운영자	금액
Antelope Valley Transit	\$ 2,511,700
Santa Clarita Transit	\$ 2,651,800

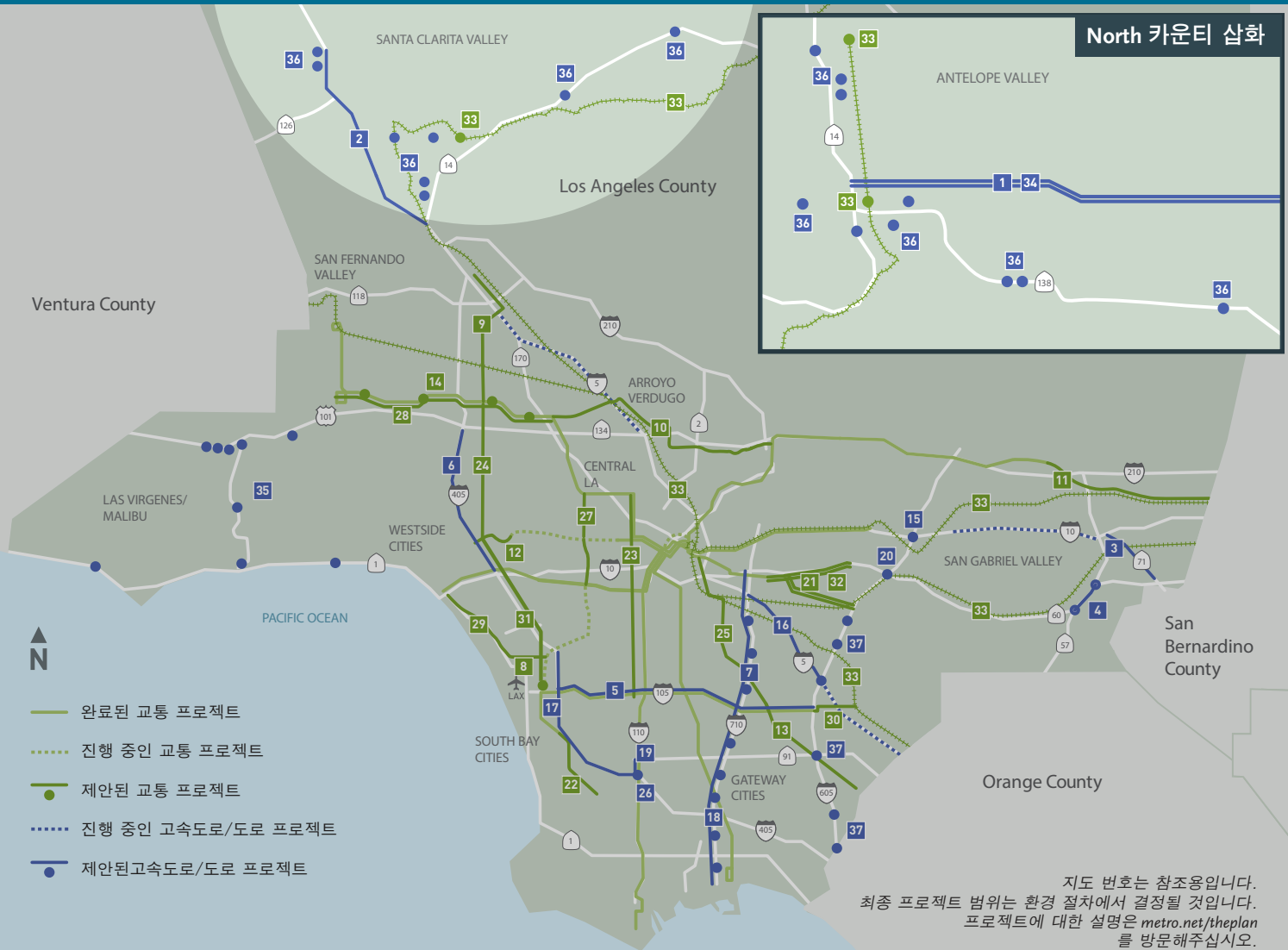
북쪽 카운티의 인구 성장	
762,925	2017
1,130,883	2047

출처: 2012 SCAG RTP DATA 에 기초한 메트로의 계산

LA 카운티에 대한 고용 영향	
465,690	새일거리

출처: LAEDC 2016 STUDY

# LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획 북쪽 도시들



지도 번호는 참조용입니다.  
 최종 프로젝트 범위는 환경 절차에서 결정될 것입니다.  
 프로젝트에 대한 설명은 [metro.net/theplan](http://metro.net/theplan) 를 방문하십시오.

고속도로/도로 프로젝트	
1	고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (통행권)
2	I-5 N 수송량 강화 (SR-14에서 Lake Hughes Rd 까지)
3	SR-71 갭: I-10 에서 Rio Rancho Rd 까지
4	SR-57/SR-60 교차로 개선
5	I-105 ExpressLane: I-405 에서 I-605 까지
6	Sepulveda 패스 회랑 (버스 도로)
7	I-710 남향 회랑 프로젝트 단계 1
15	I-605/I-10 교차로
16	I-5 회랑 개선 I-605 에서 I-710 까지
17	I-405 South Bay 커브 개선
18	I-710 남쪽 회랑 프로젝트 단계 2
19	I-110 ExpressLanes 을 I-405/I-110 교차로까지 확장
20	SR-60/I-605 교차로 HOV 디렉트 커넥터
26	I-405/I-110 교차로 HOV 연결 진입로 & 교차로 개선
34	고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (건설)
35	Las Virgenes/Malibu 교통 개선 (대표적 표본)
36	North 카운티 교통개선 (대표적 표본)
37	I-605 회랑 "과열" 교차로 개선

교통 프로젝트	
8	공항 메트로 커넥트/그린 라인 확장
9	East San Fernando Valley 교통 회랑
10	BRT 커넥터 오렌지/레드 라인에서 골드라인까지
11	골드라인 풋힐 확장 단계 2B
12	보라색 라인 확장 교통 프로젝트 섹션 3
13	West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 1
14	오렌지 라인 BRT 개선 (위치 TBD)
21	골드라인 동쪽 확장 단계 2 (한 개의 정렬)
22	Torrance Crenshaw BI 까지 그린 라인 확장
23	Vermont 교통 회랑
24	Sepulveda 패스 회랑 (레일)
25	West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 2
27	Crenshaw 라인 북쪽 확장
28	오렌지 라인 경전철로 변환
29	Lincoln BI BRT
30	Norwalk Metrolink 역까지 그린라인
31	Sepulveda 패스 회랑 Westwood 부터 공항 Metro 커넥터까지
32	골드라인 동쪽 확장 단계 2 (두번째 정렬)
33	지역 레일 및 Metrolink 개선

지도에 나타나지 않음: Crenshaw/LAX 트랙 강화 프로젝트, 완전한 LA 리버 바이크 도로 및 LA 강 수로, 시스템 바이크 도로, San Fernando 시 바이크 종합 계획, 역사적 다운타운 스트리트카, North San Fernando Valley 고속버스 체계 개선, Arroyo Verdugo 교통 개선 및 South Bay 교통 개선