

MEASURE M

LOS ANGELES 郡交通改善計畫

SOUTH BAY 城市

Metro 董事會於 2016 年 11 月 8 日投票表決實施銷售稅措施，名為 Los Angeles 郡交通改善計畫。若議案通過，這裡概述 South Bay 市區的各项計畫與 Measure M 補助。

主要計畫 (2015 年 \$)

- Green Line 延伸線至 Torrance 的 Crenshaw Bl \$6 億 1900 萬 (\$8 億 9100 萬總成本)¹
- I-405/I-110 交流道高乘載連接匝道與交流道改善 \$2 億 5000 萬
- I-110 ExpressLanes 延伸線南至 I-405/I-110 交流道 \$5150 萬 (\$2 億 8000 萬總成本)¹
- I-405 South Bay 彎道改善 \$1 億 5000 萬 (\$4 億總成本)¹
- 機場 Metro 連接線 \$3 億 4700 萬 (\$5 億 8100 萬總成本)¹
- I-105 ExpressLane 從 I-405 至 I-605 \$1 億 7500 萬
- Sepulveda Pass Westwood 至 LAX (第三階段) \$6500 萬 (\$39 億總成本)¹

多年次區域方案 (2015 年 \$)

- 運輸系統與機動性改善方案 \$2 億 9350 萬
- South Bay 公路營運改善 \$5 億 (\$11 億總成本)¹
- 運輸系統機動性改善方案 \$6 億 4350 萬
- 次區域平等方案 \$1 億 3000 萬
- 次區域都有資格爭取 \$2 億 6000 萬 (\$3 億 5000 萬總成本)¹ Bus Rapid Transit 計畫，以及 \$8 億 5800 萬 Metro 主動運輸計畫

地方收益

- South Bay 城市預計未來 40 年地方收益高達 \$28 億

捷運

- South Bay 城市的 Metro Transit 與都市捷運營運者也會獲得額外補助

¹ 總成本包含 Measure M 補助與其他經費來源。

首年地方收益額外年度補助預測

補助預計逐年增加
(作街道改善、路面坑洞修補、號誌等用途。)

城市	
Carson	\$ 1,323,300
El Segundo	\$ 241,500
Gardena	\$ 858,300
Hawthorne	\$ 1,245,300
Hermosa Beach	\$ 280,900
Inglewood	\$ 1,595,900
Lawndale	\$ 474,500
Lomita	\$ 294,500
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Manhattan Beach	\$ 508,100
Palos Verdes Estates	\$ 195,100
Rancho Palos Verdes	\$ 604,700
Redondo Beach	\$ 967,400
Rolling Hills	\$ 27,000
Rolling Hills Estates	\$ 116,800
Torrance	\$ 2,108,700
未合併 LA 郡 ²	\$ 14,943,600

² 補助可用在 Los Angeles 市或未合併 LA 郡內各地核准的地方運輸計畫與方案。

首年地方捷運營運者額外年度補助

補助預計逐年增加

營運者	
Gardena GTrans	\$ 2,216,400
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700
Redondo Beach (The WAVE & Beach Cities Transit)	\$ 305,200
Torrance Transit	\$ 2,699,700
LADOT Local ³	\$ 3,146,100

³ 補助可用在核准的 LADOT transit 服務營運。

SOUTH BAY 人口成長	
1,092,618	2017
1,219,146	2047

資料來源：METRO 根據 2012 年 SCAG 地區 RTP 資料估算

LA 郡就業影響	
465,690	新工作

資料來源：LAEDC 2016 年研究

