



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

ទីក្រុងល្អសម្រាប់ខ្មោច

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និក្ខណៈ នៅថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016។ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពីការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ទីក្រុងល្អសម្រាប់ខ្មោចប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការពង្រីកផ្លូវ Green Line ទៅ Crenshaw Bl នៅ Torrance \$619 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$891 លានដុល្លារ)
- I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តភ្ជាប់ផ្លូវជម្រាលឡើងពីជាន់មួយទៅជាន់មួយទៀត និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត \$250 លានដុល្លារ
- I-110 ExpressLanes ការពង្រីកផ្លូវខាងត្បូងទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត \$51.5 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$280 លានដុល្លារ)
- I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបត់កោងនៅល្វង្កងសម្រាប់ខ្មោច \$150 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$400 លានដុល្លារ)
- តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ \$347 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$581 លានដុល្លារ)
- I-105 ExpressLane ចំណែកផ្លូវពី I-405 ទៅ I-605 \$175 លានដុល្លារ
- Sepulveda Pass Westwood ទៅ LAX (ជំហាន 3) \$65 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$3.9 ពាន់លានដុល្លារ)

សម្រាប់កម្មវិធីអនុតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងកិច្ចប្រតិបត្តិការផ្លូវហាយវេនៅល្វង្កងសម្រាប់ខ្មោច \$500 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.1 ពាន់លានដុល្លារ)
- កម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធផ្លូវដឹកជញ្ជូន និងការចល័ត \$643.5 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីសមភាពប្រចាំអនុតំបន់ \$130 លានដុល្លារ
- អនុតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងល្វង្កង លឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណង់ប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណង់មូលដ្ឋានសម្រាប់ទីក្រុងល្វង្កងសម្រាប់ខ្មោច ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$2.8 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅទីក្រុងល្វង្កងសម្រាប់ខ្មោច និងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ

¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលពីប្រភពមូលនិធិដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណងមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ បន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មាន ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	
Carson	\$ 1,323,300
El Segundo	\$ 241,500
Gardena	\$ 858,300
Hawthorne	\$ 1,245,300
Hermosa Beach	\$ 280,900
Inglewood	\$ 1,595,900
Lawndale	\$ 474,500
Lomita	\$ 294,500
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Manhattan Beach	\$ 508,100
Palos Verdes Estates	\$ 195,100
Rancho Palos Verdes	\$ 604,700
Redondo Beach	\$ 967,400
Rolling Hills	\$ 27,000
Rolling Hills Estates	\$ 116,800
Torrance	\$ 2,108,700
ខោនធី នៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ²	\$ 14,943,600

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន និងកម្មវិធីនានាទៅត្រប់ទីកន្លែងក្នុងទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស Los Angeles ឬខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មាន ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	
Gardena GTrans	\$ 2,216,400
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700
Redondo Beach (The WAVE & Beach Cities Transit)	\$ 305,200
Torrance Transit	\$ 2,699,700
LADOT Local ³	\$ 3,146,100

³ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើ ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការសេវាផ្លូវឆ្លងកាត់ LADOT transit ដូចដែលពួកគេកំណត់។

កំរើនចំនួនប្រជាជននៅល្វង្កងសម្រាប់ខ្មោច	
1,092,618	2017
1,219,146	2047

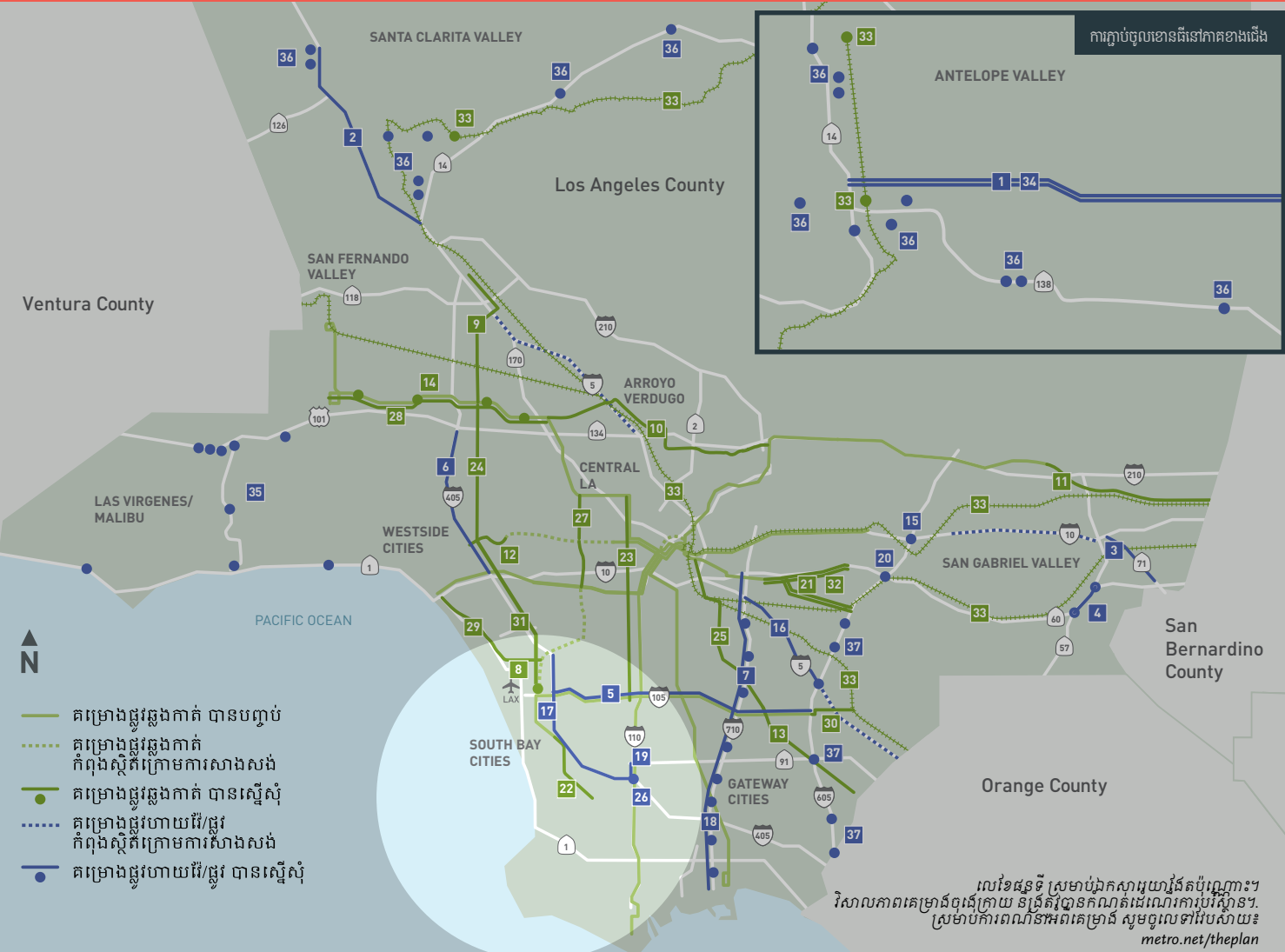
ប្រភពព័ត៌មាន៖ ការគណនាដោយមេត្រូ METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP

ផ្តល់ប្រាក់ចំណូលចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA	
465,690	ការងារថ្មី

ប្រភពព័ត៌មាន៖ ការសិក្សា LAEDC 2016



ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុងឈូងសមុទ្រខាងត្បូង



លេខផែនទី ស្របតាមឯកសារយោងតំបន់ណោះៗ វិសាលភាពគម្រោងចុងក្រោយ នឹងត្រូវបានកំណត់ដំណោះស្រាយស្របតាមការពិភាក្សាអំពីគម្រោង សូមចូលទៅវេបសាយ៖ metro.net/theplan

- ### គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
 - 2 I-5 N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
 - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
 - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
 - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
 - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
 - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
 - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
 - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
 - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
 - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវឆ្នេរ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
 - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- ### គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
 - 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
 - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
 - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
 - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
 - 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
 - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
 - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
 - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
 - 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
 - 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
 - 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
 - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
 - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពិភាក្សាទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើយឆ្លើយលឿន Light Rail
 - 29 Lincoln BI BRT
 - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
 - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
 - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
 - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មី Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថែត្រីងដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមឈូងសមុទ្រភាគខាងត្បូង