

MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

NHỮNG THÀNH PHỐ Ở SOUTH BAY

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và kinh phí mà Measure M sẽ cấp cho khu vực thành phố South Bay nếu biện pháp này được thông qua.

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- Green Line Extension tới Crenshaw Bl ở Torrance **\$619 triệu (tổng chi phí \$891 triệu)**¹
- Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao **\$250 triệu**
- I-110 ExpressLanes Extension South tới Nút giao I-405/I-110, **\$51.5 triệu (tổng chi phí \$280 triệu)**¹
- Cải Tạo Cung I-405 South Bay Curve I-405 **\$150 triệu (tổng kinh phí \$400 triệu)**¹
- Airport Metro Connector **\$347 triệu (tổng chi phí \$581 triệu)**¹
- I-105 ExpressLane từ I-405 tới I-605 **\$175 triệu**
- Sepulveda Pass Westwood tới LAX (Giai đoạn 3) **\$65 triệu (tổng chi phí \$3,9 tỷ)**¹

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Nâng Cấp Việc Vận Hành Đường Cao Tốc South Bay **\$500 triệu (tổng chi phí \$1,1 tỷ)**¹
- Chương Trình Cải Tạo Việc Di Chuyển và Hệ Thống Giao Thông Vận Tải **\$643.5 triệu**
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$130 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng đều hội đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng kinh phí \$350 triệu)**¹ trị giá Dự Án Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá của các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực Metro.

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Địa Phương cho các thành phố South Bay dự kiến là **\$2.8 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit tại các thành phố South Bay cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung

¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hằng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Carson	\$ 1,323,300
El Segundo	\$ 241,500
Gardena	\$ 858,300
Hawthorne	\$ 1,245,300
Hermosa Beach	\$ 280,900
Inglewood	\$ 1,595,900
Lawndale	\$ 474,500
Lomita	\$ 294,500
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
Manhattan Beach	\$ 508,100
Palos Verdes Estates	\$ 195,100
Rancho Palos Verdes	\$ 604,700
Redondo Beach	\$ 967,400
Rolling Hills	\$ 27,000
Rolling Hills Estates	\$ 116,800
Torrance	\$ 2,108,700
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho những dự án và chương trình giao thông địa phương ở bất cứ nơi nào trong thành phố Los Angeles hoặc đối với Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
Gardena GTrans	\$ 2,216,400
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700
Redondo Beach (The WAVE & Beach Cities Transit)	\$ 305,200
Torrance Transit	\$ 2,699,700
LADOT Local ³	\$ 3,146,100

³Kinh phí có thể được sử dụng để vận hành dịch vụ quá cảnh LADOT khi được quyết định.

MỨC TĂNG DÂN SỐ TẠI SOUTH BAY	
1,092,618	2017
1,219,146	2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA	
465,690	việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay