



MEASURE M

LOS ANGELES カウンティの交通機関の改善プラン

SAN FERNANDO バレー

Metro の理事会はロスアンゼルスカウンティの交通改善プランというタイトルのついたセールスタックスのメジャーを据えるための投票を 2016 年 11 月 8 日に行いました。メジャーが通った場合の San Fernando バレー地区のためのプロジェクトと Measure M の予算についての要約がここにあります。

主なプロジェクト (2015年 ドル)

- Orange Line Bus Rapid Transit 改善 **2.86 億ドル**
- Bus Rapid Transit Connector Orange/Red Line から Gold Line まで **2.67 億ドル**
- 東 San Fernando Valley Transit Corridor プロジェクト **8.105 億ドル**
(13 億ドルのトータルコスト)
- LA 川の自転車専用道 の完成 **6 千万ドル**
- Sepulveda Pass Express Busway (フェイズ 1) **2.6 億ドル**
- Sepulveda Pass Transit トンネル (フェイズ 2) **\$25 億ドル**
(57 億ドルのトータルコスト)
- San Fernando バレー 交通機関の改善 **1.068 億ドル**
- Orange Line の Light Rail への変換 **3.62 億ドル**
(14 億ドルのトータルコスト)
- San Fernando 市自転車マスタープラン **5 百万ドル**

数年に及ぶサブ地域のプログラム (2015年 ドル)

- 北 San Fernando バレー Bus Rapid Transit 改善 **\$1.8 億ドル**
- すべてのサブ地域は **2.6 億ドル (トータルコスト 3.5 億ドル)** の価値のある Bus Rapid transit プロジェクト及び **8.58 億ドル** の価値のある Metro Active Transportation プロジェクトを競い、獲得する権利を所有しています。

ローカルへの返却

- San Fernando バレー地域のローカルへの利益の返却は今後 40 年間に **34 億ドル** (値上がり済) と予想されています。

トランジット

- Metro Transit 及び San Fernando バレー市の地方自治体のトランジットオペレーターは付加的な予算も受け取ります。
- 地方の鉄道 (Metrolink) は今後 40 年間に **12 億ドル** (値上げ済) を受け取るようにプログラムされています。そしてもし 2040 年にパフォーマンスのターゲットに到達していれば付加的に **7 億ドル** を受け取る権利も所望しています。

¹トータルコストは Measure M による予算及びその他の資金源も含まれます。

初年度一年間のための追加分の年次毎のローカルへの返却のプロジェクト
予算は毎年増加すると予想されます
(ストリートの修復、ポットホール of 修繕、信号等)

市	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
San Fernando	\$ 348,900
LA County に付随しないエリア ²	\$ 14,943,600

²予算は LA カウンティに付随しない地区の交通機関のプロジェクトに決定次第使われるかもしれません。

初年度のローカルトランジットのオペレーターのための年次毎の付加的な予算
予算は毎年増加すると予想されます

オペレーター	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³予算は決定次第、LADOT Transit サービスを操業するために使われるかもしれません

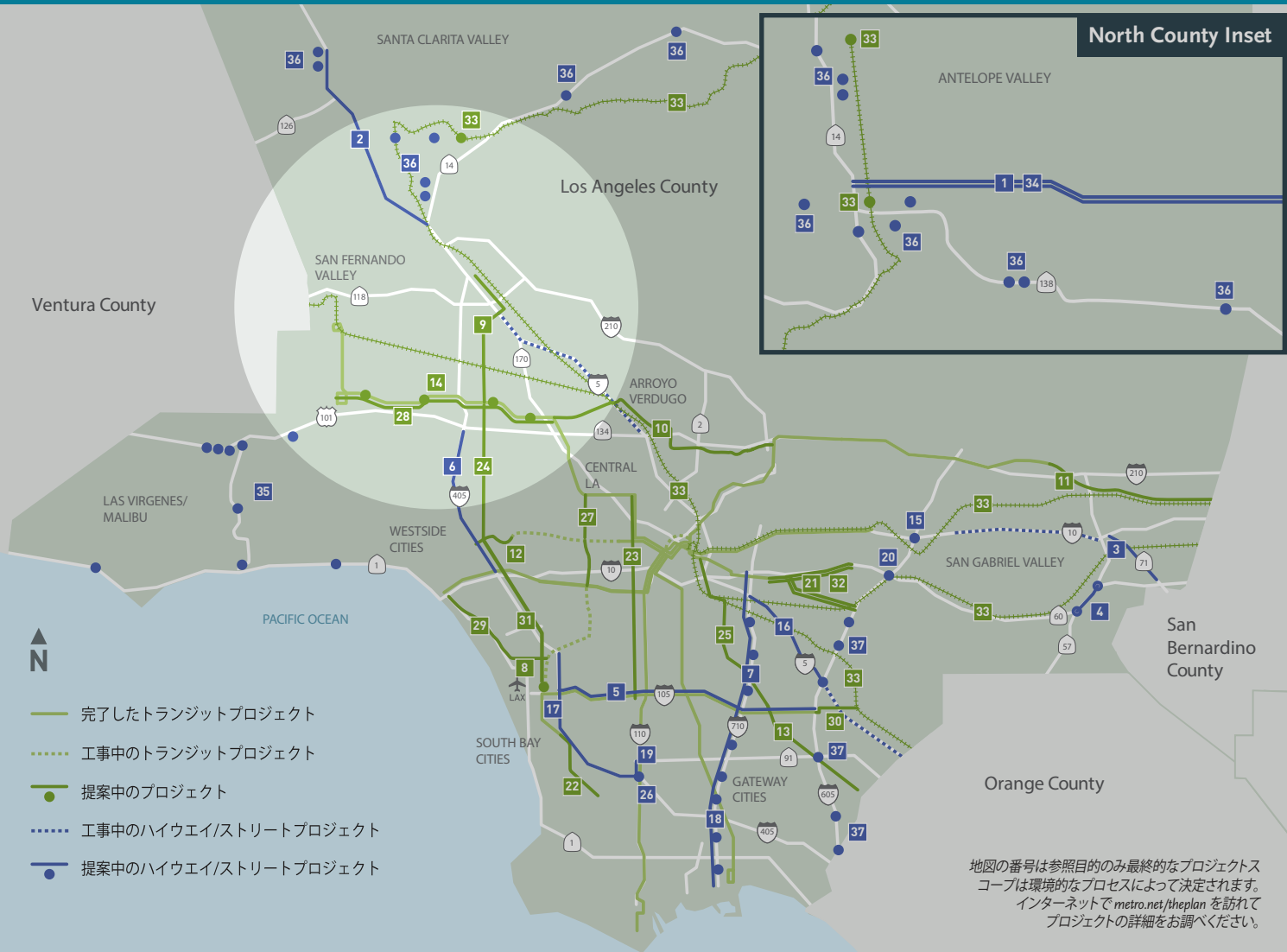
SAN FERNANDO バレーの人口増加	
1,507,182	2017
1,707,396	2047

出典: METRO の計算は 2012 年の SCAG RTP DATA に基づいています。

LA カウンティの職雇用に与える影響	
465,690	の新しい職

出典: LAEDC 2016 調査

LOS ANGELES カウンティの交通改善プラン SAN FERNANDO バレー



地図の番号は参照目的のみ最終的なプロジェクトスコップは環境的なプロセスによって決定されます。
インターネットで metro.net/theplan を訪れてプロジェクトの詳細をお調べください。

ハイウェイ/ストリートプロジェクト

- 1 High Desert 多目的の Corridor プロジェクト (右側優先)
- 2 I-5 N 許容量の拡大 (SR-14 to Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 ギャップ: I-10 から Rio Rancho Rd まで
- 4 SR-57/SR-60 インターチェンジの改善
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 から I-605 まで
- 6 Sepulveda Pass Corridor(Busway)
- 7 I-710 南 Corridor プロジェクト フェイズ 1
- 15 I-605/I-10 インターチェンジ
- 16 I-5 コリドー改善: I-605 から I-710 まで
- 17 I-405 South Bay Curve (カーブ) 改善
- 18 I-710 南コリドープロジェクト フェイズ 2
- 19 I-110 エクスプレスレーンの延長 I-405/I-110 インターチェンジまで
- 20 SR-60/I-605 インターチェンジ HOV ダイレクトコネクター
- 26 I-405/I-110 インターチェンジ HOV 接続ランプ&インターチェンジの改善
- 34 High Desert 多目的コリドープロジェクト (建設)
- 35 Las Virgenes/Malibu 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 36 North County 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 37 I-605 コリドー “ホットスポット” インターチェンジの改善

トランジットプロジェクト

- 8 空港 Metro Connector/Green Line 延長
- 9 East San Fernando バレー トランジットコリドー
- 10 BRT Connector Orange/Red Line to Gold Line
- 11 Gold Line Foothill 延長 フェイズ 2B
- 12 Purple Line 延長 トランジットプロジェクトセクション 3
- 13 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 1
- 14 Orange Line BRT 改善 (場所は後日通知)
- 21 Gold Line 東側 延長フェイズ 2 (1 路線)
- 22 Green Line 延長 TorranceのCrenshaw BLまで
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (鉄道)
- 25 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 2
- 27 Crenshaw Line 北部 Extension
- 28 Orange Line の Light Rail への変換
- 29 Lincoln Bl BRT
- 30 Green Line を Norwalk Metrolink Station まで
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood から エアポートMetro コネクター
- 32 Gold Line 東側延長 フェイズ 2 (2 番目の路線)
- 33 Regional Rail 及び Metrolink の改善

地図無記載: Crenshaw/LAX 線路の強化プロジェクト, 完全な LA River 自転車専用道及び LA 川の水路及びシステム化された自転車道, San Fernando 市の自転車のマスタープラン, 歴史的なダウンタウンの street car, San Fernando バレー北部の Bus Rapidトランジットの改善, Arroyo Verdugo の交通機関の改善, South Bay の交通機関の改善