



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

តំបន់ជ្រលងភ្នំ SAN FERNANDO

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្និកម្មភ្នំ នៅថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016។ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពីការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit គឺផ្លូវ Orange Line \$286 លានដុល្លារ
- តំណភ្ជាប់ផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងល្បឿនលឿនពី Orange/Red Line ទៅ Gold Line \$267 លានដុល្លារ
- គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ San Fernando ខាងកើត \$810.5 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.3 ពាន់លានដុល្លារ)
- បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងឡូសអាន់ដៀរឡេស LA River \$60 លានដុល្លារ
- ផ្លូវម៉ាម៉ាញីកល្បឿនលឿនឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ជំហាន 1) \$260 លានដុល្លារ
- ផ្លូវក្រោមដីជាផ្លូវឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ជំហាន 2) \$2.5 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$5.7 ពាន់លានដុល្លារ)
- ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando \$106.8 លានដុល្លារ
- ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវ Orange Line ទៅផ្លូវថ្នល់ល្បឿនលឿន \$362 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.4 ពាន់លានដុល្លារ)
- ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando \$5 លានដុល្លារ

សម្រាប់កម្មវិធីអន្តតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit នៅតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង \$180 លានដុល្លារ
- អន្តតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (\$350 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណងប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណងមូលដ្ឋានសម្រាប់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$3.4 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ
- ផ្លូវដៃកប្រចាំតំបន់មេត្រូលីន (Metrolink) ត្រូវបានរៀបចំកម្មវិធីដើម្បីទទួលបាន \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង ដោយមានសិទ្ធិទទួលបាន \$700 លានដុល្លារ ប្រសិនបើគោលដៅអនុវត្តនៅឆ្នាំ 2040 ត្រូវបានបំពេញ

¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលប្រឹក្សាមូលនិធិដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណងមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំបន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
San Fernando	\$ 348,900
ខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀរឡេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ²	\$ 14,943,600

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននានាមូលដ្ឋាន និងកម្មវិធីនានាទៀតបន្ថែមទៀតក្នុងទីក្រុងឡូសអាន់ដៀរឡេស Los Angeles ឬខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀរឡេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេគិតណាស់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើ ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការសេវាផ្លូវឆ្លងកាត់ LADOT transit ដូចដែលពួកគេគិតណាស់។

ការវិនិយោគប្រចាំឆ្នាំសម្រាប់តំបន់ជ្រលងភ្នំ SAN FERNANDO	2017	2047
	1,507,182	
		1,707,396

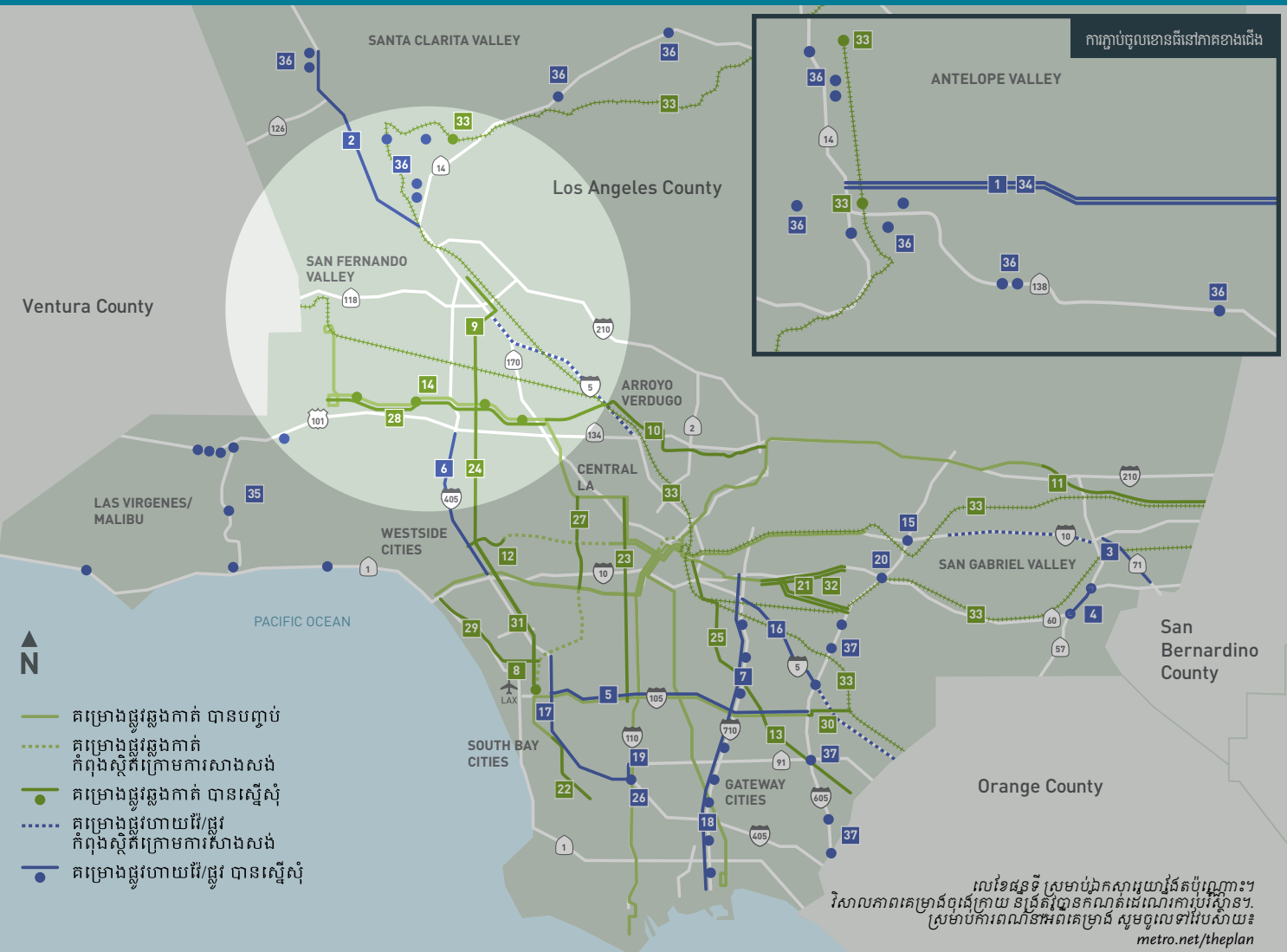
ប្រភពព័ត៌មាន៖ ការគណនាដោយមេត្រូ METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP

ផ្តល់ប៉ះពាល់ការងារចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀរឡេស LA	ការងារថ្មី
	465,690

ប្រភពព័ត៌មាន៖ ការសិក្សា LAEDC 2016



ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុងនានានៃ SAN FERNANDO



លេខផែនទី សម្រាប់ឯកសារយោងតម្លៃប៉ុណ្ណោះ។
វិសាលភាពគម្រោងចុងក្រោយ នឹងត្រូវបានកំណត់ដោយការប្រស្រាវជ្រាវ។
សម្រាប់ការព្រមព្រៀងគម្រោង សូមទូលេខទៅប្រគល់។
metro.net/theplan

- គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ**
- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
 - 2 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
 - 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
 - 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
 - 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
 - 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
 - 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
 - 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
 - 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
 - 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
 - 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់ និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
 - 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
 - 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
 - 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

- គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់**
- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
 - 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
 - 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
 - 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
 - 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
 - 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
 - 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
 - 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
 - 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
 - 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
 - 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
 - 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
 - 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
 - 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពិភាក្សាទឹកក្រូច Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើយឆ្លើយលឿន Light Rail
 - 29 Lincoln BI BRT
 - 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
 - 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
 - 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
 - 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មី Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូលំទូលាយ LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថ្មីឆ្លើយឆ្លើយដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង