



# MEASURE M

## LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획

### SAN FERNANDO VALLEY

Metro 이사회는 2016년 11월 8일 투표에 Los Angeles 카운티 교통 개선 계획이라는 명칭의 판매세 법안을 표결에 부치기로 하였습니다. 여기에서는 법안이 통과될 경우 San Fernando Valley 도시들에 대한 프로젝트와 법안 M 자금 지원을 요약합니다.

#### 주요 프로젝트 (2015년 \$)

- 오렌지라인 고속버스 교통체계 개선 **2억 8,600만 달러**
- 고속버스 커넥터 오렌지/레드라인에서 골드라인까지 **2억 6,700만 달러**
- East San Fernando Valley 교통 회랑 프로젝트 **8억 1,050만 달러 (총 비용 10조 3천억 달러)<sup>1</sup>**
- 완전한 LA 리버 바이크 도로 **6천만 달러**
- Sepulveda 패스 고속 버스 전용 도로 (단계 1) **\$2억 6천만 달러**
- Sepulveda 패스 터널 (단계 2) **25억 달러 (총 57억 달러)<sup>1</sup>**
- San Fernando Valley 교통 개선 **1억 680만 달러**
- 오렌지 라인을 경전철로 변환 **3억 6,200만 달러 (총 비용 14억 달러)<sup>1</sup>**
- San Fernando 바이크 종합 계획 **5백만 달러**

#### 다년간의 소구역 프로그램 (2015년 \$)

- North San Fernando Valley 고속버스 교통 체계 개선 **1억 8천만 달러**
- 모든 소구역들은 **2억 6천만 달러 (총 비용 3억 5천만 달러)<sup>1</sup>** 상당의 고속버스 교통체계 프로젝트 및 메트로 활성 교통 프로젝트 로컬 환급에 대해 **8억 5,800만 달러** 상당을 사용할 수 있습니다.

#### 지역 환급

- San Fernando Valley 도시들에 대한 지역 환급세는 다음 40년 동안 **34억 달러**로 예상하고 있습니다.

#### 교통체계

- 메트로 교통 체계 및 San Fernando Valley 내의 도시 교통 운영자들은 추가 자금을 지원받을 것입니다.
- 지역 레일(메트로링크)은 다음 40년 동안 **12억 달러**와 함께 2040년 성과 목표가 달성되는 경우 추가로 **7억 달러**의 자금 지원을 받도록 되어 있습니다.

<sup>1</sup>총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.

첫 해 동안 연간 지역 환급 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다. (도로 개선, 포트홀 수리, 신호 등)

도시	
Los Angeles <sup>2</sup>	\$ 56,216,200
San Fernando	\$ 348,900
비인가 LA 카운티 <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup>자금은 Los Angeles 시 또는 인가되지 않은 LA 카운티내에서 지역 교통 프로젝트 및 프로그램에 대해 사용될 수 있습니다.

#### 첫 해 동안 지역 교통 운영자에 대한 추가적인 연간 자금 지원은

매해 인상될 것으로 예상합니다.

운영자	
LADOT Local <sup>3</sup>	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express <sup>3</sup>	\$ 1,795,700

<sup>3</sup>자금 지원은 LADOT 교통 서비스 운영에 사용될 수 있습니다.

SAN FERNANDO VALLEY 인구 성장	
1,507,182	2017
1,707,396	2047

출처: 2012 SCAG RTP DATA 에 기초한 메트로의 계산

LA 카운티에 대한 고용 영향	
465,690	새일거리

출처: LAEDC 2016 STUDY

