



MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

SAN FERNANDO VALLEY

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và kinh phí mà Measure M sẽ cấp cho khu vực San Fernando Valley nếu biện pháp này được thông qua.

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh Orange Line **\$286 triệu**
- Bus Rapid Transit Connector Orange/Red Line tới Gold Line **\$267 triệu**
- Dự Án East San Fernando Valley Transit Corridor **\$810.5 triệu (tổng chi phí là \$1,3 tỷ)**¹
- Dự Án Hoàn Thành Đường Xe Đạp Sông LA, **\$60 triệu**
- Dự Án Đường Xe Buýt Sepulveda Pass Express Busway (Giai đoạn 1) **\$260 triệu**
- Dự Án Hầm Sepulveda Pass Transit Tunnel (Giai đoạn 2) **\$2.5 tỷ (tổng chi phí \$5,7 tỷ)**¹
- Dự Án Cải Tạo Giao Thông Vận Chuyển San Fernando Valley **\$106.8 triệu**
- Orange Line Conversion tới Light Rail **\$362 triệu (tổng chi phí \$1,4 tỷ)**¹
- Kế Hoạch Tổng Thể Dành Cho Xe Đạp Thành Phố San Fernando, **\$5 triệu**

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh San Fernando Valley **\$180 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng có đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng chi phí)**¹ trị giá của các Dự Án Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá của các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực Metro

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Doanh Thu Địa Phương cho San Fernando Valley dự kiến là khoảng **\$3.4 tỷ** trong 40 tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit tại San Fernando Valley cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung.
- Đường sắt Vùng (Regional Rail) (Metrolink) dự kiến nhận được **\$1.2 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận thêm **\$700 triệu** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận thêm

¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Los Angeles ²	\$ 56,216,200
San Fernando	\$ 348,900
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho những dự án và chương trình giao thông vận tải địa phương ở bất cứ nơi nào trong thành phố Los Angeles hoặc đối với Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

CÔNG TY VẬN HÀNH	
LADOT Local ³	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express ³	\$ 1,795,700

³Kinh phí có thể được sử dụng để vận hành dịch vụ quá cảnh LADOT khi được quyết định.

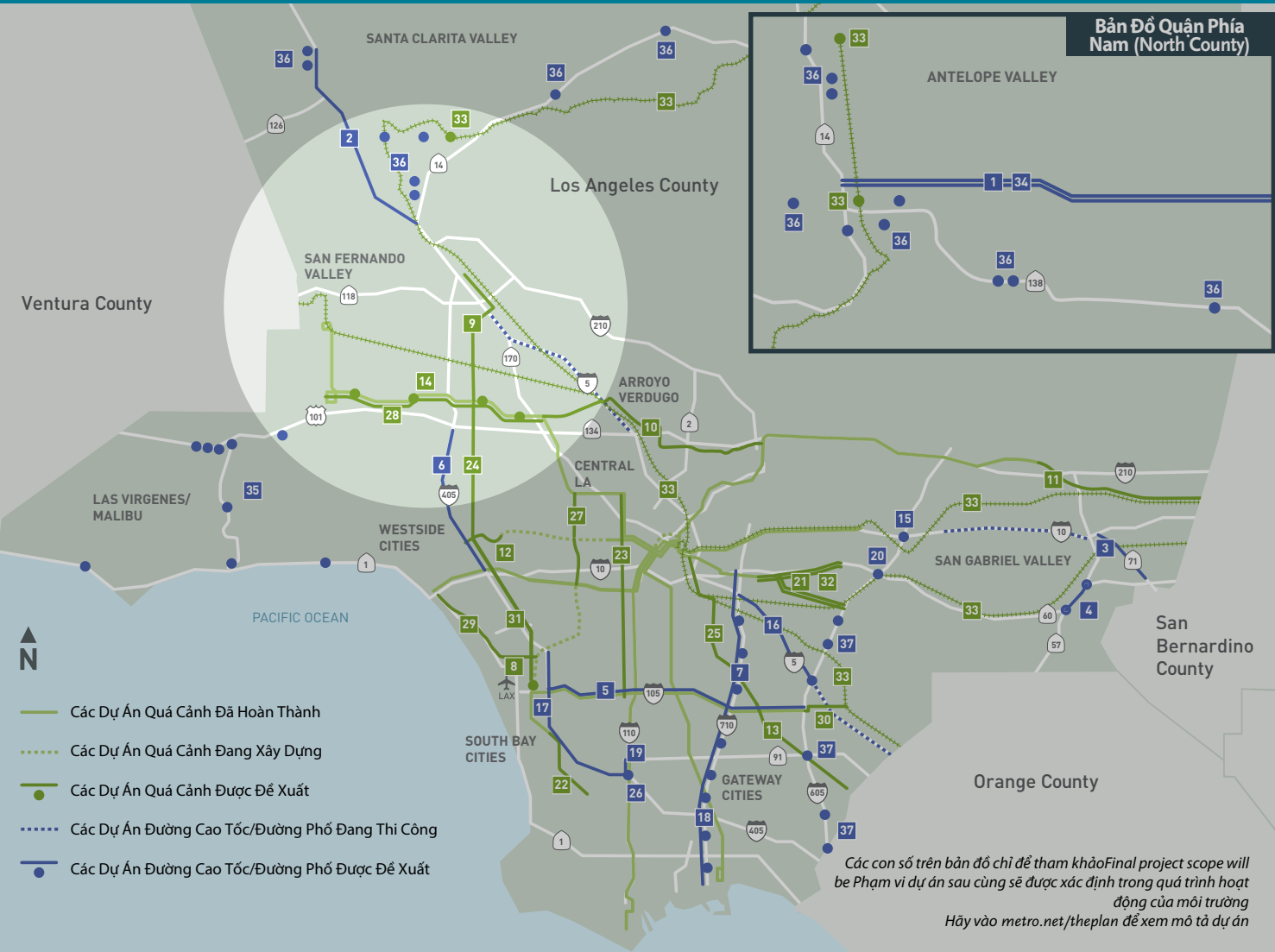
MỨC TĂNG DẦN SỐ ĐỐI VỚI R SAN FERNANDO VALLEY	
1,507,182	2017
1,707,396	2047

NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO ĐƯỢC DỰA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP

TÁC ĐỘNG VIỆC LÀM ĐỐI VỚI QUẬN LA	
465,690	việc làm mới

NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES TẠI SAN FERNANDO VALLEY



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay