



MEASURE M

LOS ANGELES 郡交通改善計畫

SAN GABRIEL 谷

Metro 董事會於 2016 年 11 月 8 日投票表決實施銷售稅措施，名為 Los Angeles 郡交通改善計畫。若議案通過，這裡概述 San Gabriel 谷區的各项計畫與 Measure M 補助。

主要計畫 (2015 年 \$)

- Gold Line Foothill 延伸線至 Claremont \$10 億 (\$11 億總成本)¹
- SR-71 缺口從 I-10 至 Rio Rancho Rd \$2 億 4860 萬 (\$2 億 7500 萬總成本)¹
- SR-57/SR-60 交流道改善 \$2 億 500 萬 (\$7 億 7000 萬總成本)¹
- Gold Line 東區延伸線 (一線向) \$20 億 (\$30 億總成本)¹
- I-605/I-10 交流道 \$1 億 2600 萬 (\$5 億 9800 萬總成本)¹
- SR 60/I-605 交流道高乘載連接線 \$1 億 3000 萬 (\$4 億 9100 萬總成本)¹

多年次區域方案 (2015 年 \$)

- 主動運輸方案 (包含綠色道路計畫) \$2 億 3100 萬
 - 公車系統改善方案 \$5500 萬
 - 貫通全程與完整街道 \$1 億 9800 萬
 - 公路需求方案 (高乘載延伸線與連接線) \$2 億 3100 萬
 - 次區域平等方案 \$1 億 9900 萬
 - 貨物轉運 (改善與鐵路平交道去除) \$3300 萬
 - 公路效率方案 \$5 億 3400 萬
 - ITS/技術方案 (先進號誌技術) \$6600 萬
 - 次區域都有資格爭取 \$2 億 6000 萬 (\$3 億 5000 萬總成本)¹
- Bus Rapid Transit 計畫，以及 \$8 億 5800 萬 Metro 主動運輸計畫

地方收益

- San Gabriel 谷預計未來 40 年地方收益高達 \$37 億

捷運

- San Gabriel 谷的 Metro Transit 與都市捷運營運者也會獲得額外補助
- 區域鐵路 (Metrolink) 預計未來 40 年獲得 \$12 億，若達到 2040 年績效目標，可再獲得 \$7 億



資料來源：METRO 根據 2012 年 SCAG 地區 RTP 資料估算



資料來源：LAEDC 2016 年研究

首年地方收益額外年度補助預測

補助預計逐年增加

(作街道改善、路面坑洞修補、號誌等用途。)

城市	補助金額
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
未合併 LA 郡 ²	\$ 14,943,600

² 補助可用在未合併 LA 郡內各地核准的地方運輸計畫與方案。

首年地方捷運營運者額外年度補助

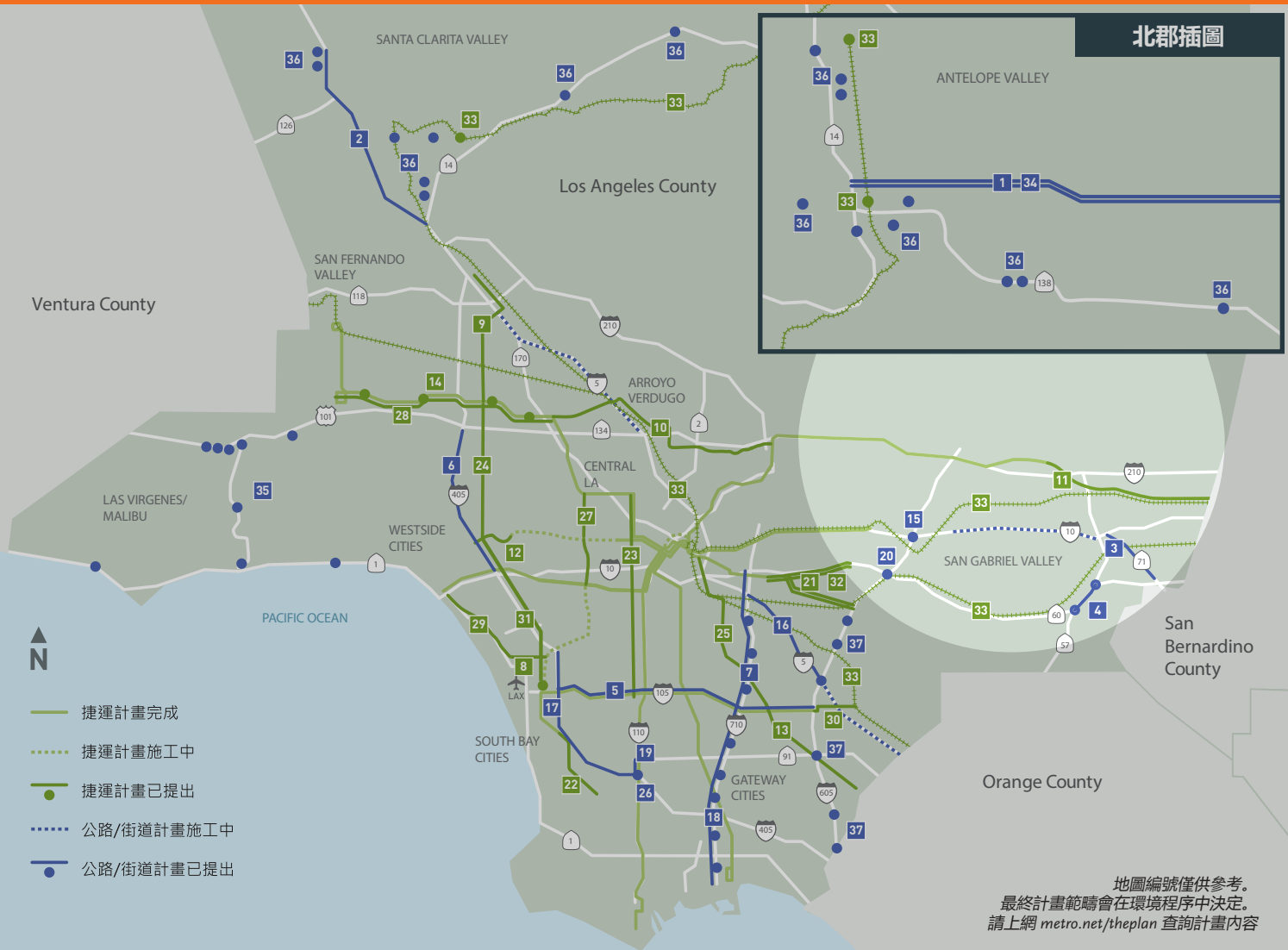
補助預計逐年增加

營運者	補助金額
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-a-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



Metro

¹ 總成本包含 Measure M 補助與其他經費來源。



地圖編號僅供參考。
最終計畫範圍會在環境程序中決定。
請上網 metro.net/theplan 查詢計畫內容

公路/街道計畫

- 1 高地沙漠複合式走廊計畫 (路權)
- 2 I-5 N 容量改善 (SR-14 至 Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 缺口: I-10 至 Rio Rancho Rd
- 4 SR-57/SR-60 交流道改善
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 至 I-605
- 6 Sepulveda Pass 走廊 (公車專用道)
- 7 I-710 南走廊計畫第一階段
- 15 I-605/I-10 交流道
- 16 I-5 走廊改善: I-605 至 I-710
- 17 I-405 South Bay Curve Improvements
- 18 I-710 南走廊計畫第二階段
- 19 I-110 ExpressLanes 延伸線至 I-405/I-110 交流道
- 20 SR-60/I-605 交流道高乘載直接連接線
- 26 I-405/I-110 交流道高乘載連接匝道與交流道改善
- 34 高地沙漠複合式走廊計畫 (施工中)
- 35 Las Virgenes/Malibu 運輸改善 (代表樣本)
- 36 North County 運輸改善 (代表樣本)
- 37 I-605 走廊「熱點」交流道改善

捷運計畫 Transit 計畫

- 8 機場 Metro 連接線/Green Line 延伸線
- 9 東 San Fernando 谷捷運走廊
- 10 BRT 連接線 Orange/Red Line 至 Gold Line
- 11 Gold Line Foothill 延伸線第二階段
- 12 Purple Line 延伸線捷運計畫第三部分
- 13 西 Santa Ana Transit Corridor 第一段
- 14 Orange Line BRT 改善 (地點待決)
- 21 Gold Line 東區延伸線第二階段 (一線向)
- 22 Green Line 延伸線至 Torrance 的 Crenshaw Bl
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass 走廊 (鐵路)
- 25 西 Santa Ana Transit Corridor 第二段
- 27 Crenshaw 北線延伸線
- 28 Orange Line 轉乘至輕軌
- 29 Lincoln Bl BRT
- 30 Green Line 至 Norwalk Metrolink 站
- 31 Sepulveda Pass 走廊 Westwood 至機場 Metro 連接線
- 32 Gold Line 東區延伸線第二階段 (第二線向)
- 33 區域鐵路與 Metrolink 改善

地圖上未標示: Crenshaw/LAX 追蹤改善計畫, 完整 LA River 自行車道與LA河岸水道系統自行車道, San Fernando 市自行車主計畫, 歷史市區電車, 北 San Fernando 谷 Bus Rapid Transit 改善, Arroyo Verdugo 運輸改善, 以及 South Bay 運輸改善