



MEASURE M

LOS ANGELES カウンティの交通機関の改善プラン

SAN GABRIEL バレー

Metro の理事会はロスアンゼルスカウンティの交通改善プランというタイトルのついたセールスタックスのメジャーを据えるための投票を 2016 年 11 月 8 日に行いました。メジャーが通った場合の San Gabriel バレー地区のためのプロジェクトと Measure M の予算についての要約がここにあります。

主なプロジェクト (2015年 ドル)

- Gold Line Foothill 延長 Claremont まで **10 億ドル (11 億ドルのトータルコスト)**
- SR-71 ギャップ I-10 から Rio Rancho Rd まで **2.486 億ドル (2.75 億ドルのトータルコスト)**
- SR-57/SR-60 インターチェンジの改善 **2.05 億ドル (7.70 億ドルのトータルコスト)**
- Gold Line 東側延長(1路線) **20 億ドル (30 億ドルのトータルコスト)**
- I-605/I-10 インターチェンジ **1.26 億ドル (5.98 億ドルのトータルコスト)**
- SR 60/I-605 インターチェンジHOV コネクター **1.3 億ドル (4.91 億ドルのトータルコスト)**

数年に及ぶサブ地域のプログラム (2015年 ドル)

- 現行の交通機関のプログラム (Greenway プロジェクトを含む) **2.31 億ドル**
- バスシステム改善プログラム **5500 万ドル**
- 最初/最後のマイル及びストリートを完成させる **1.98 億ドル**
- ハイウェイ オンデマンドによるプログラム (HOV 出口& 接続) **2.31 億ドル**
- サブ地域の同等化プログラム **1.99 億ドル**
- 物資輸送 (改善 & 鉄道踏切の排除) **3300 万ドル**
- ハイウェイの効率向上プログラム **5.34 億ドル**
- ITS/テクノロジープログラム (進化した信号のテクノロジー) **6600 万ドル**
- すべてのサブ地域は **2.6 億ドル (トータルコスト 3.5 億ドル)** の価値のある Bus Rapid transit プロジェクト及び **8.58 億ドル** の価値のある Metro Active Transportation プロジェクトを競い、獲得する権利を所有しています。

ローカルへの返却

- San Gabriel バレー地域のローカルへの利益の返却は今後 40 年間に **37 億ドル** (値上がり済) と予想されています。

トランジット

- Metro Transit 及び San Gabriel バレー市の地方自治体のトランジットオペレーターは付加的な予算も受け取ります。
- 地方の鉄道 (Metrolink) は今後 40 年間に **12 億ドル** (値上げ済) を受け取るようにプログラムされています。そしてもし 2040 年にパフォーマンスのターゲットに到達していれば付加的に **7 億ドル** を受け取る権利も所要しています。

SAN GABRIEL バレーの人口増加	
1,663,394	2017
1,942,341	2047

出典: METRO の計算は 2012 年の SCAG RTP DATA に基づいています。

LA カウンティの職雇用に与える影響	
465,690	の新しい職

出典: LAEDC 2016 調査

初年度一年間のための追加分の年次毎のローカルへの返却のプロジェクト

予算は毎年増加すると予想されます (ストリートの修復、ポットホール of 修繕、信号等)

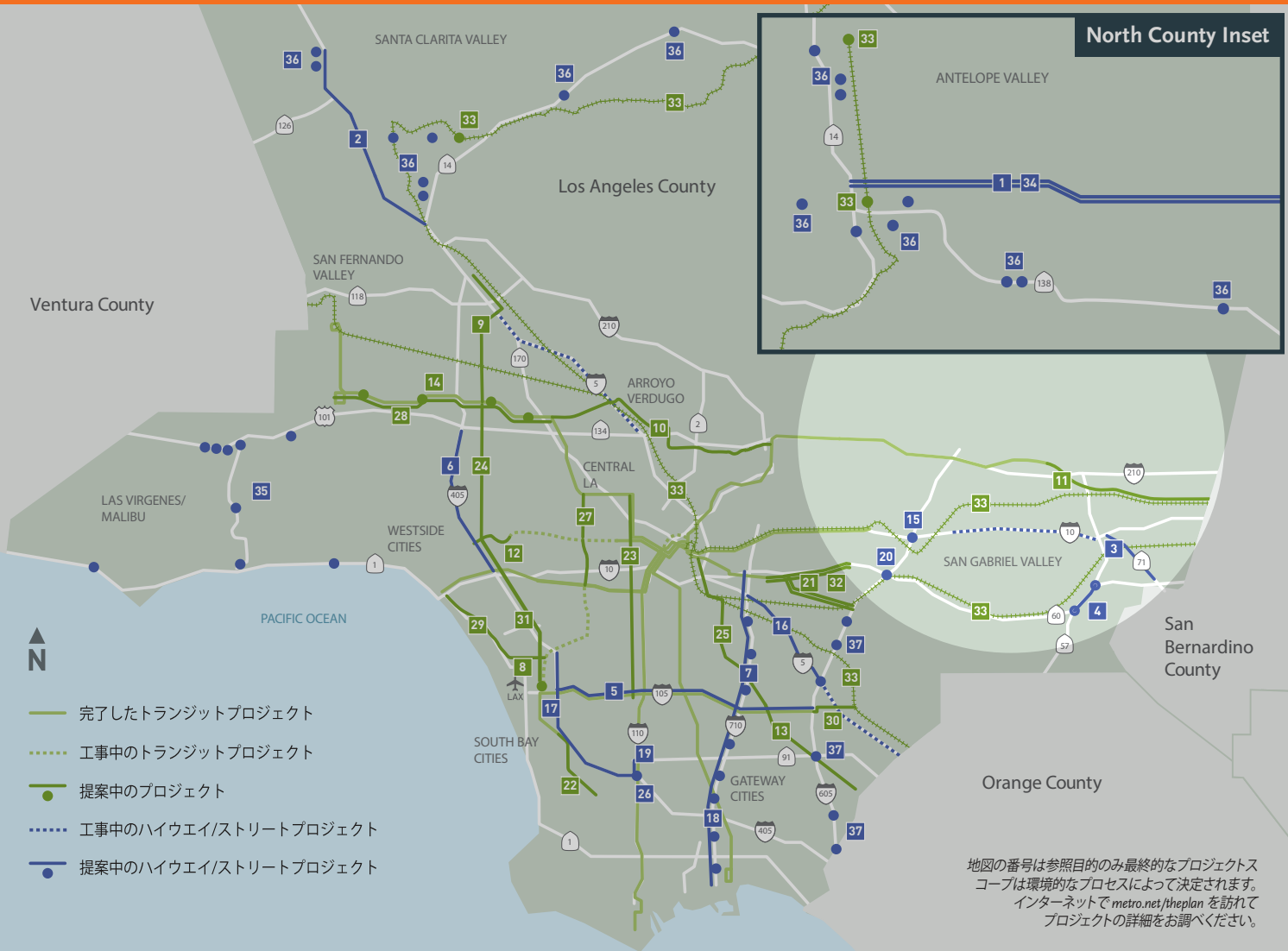
市	
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
LA County に付随しないエリア ²	\$ 14,943,600

² 予算は LA カウンティに付随しない地区の交通機関のプロジェクトに決定次第使われるかもしれません。

初年度のローカルトランジットのオペレーターのための年次毎の付加的な予算

予算は毎年増加すると予想されます

オペレーター	
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-a-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



地図の番号は参照目的のみ最終的なプロジェクトスコープは環境的なプロセスによって決定されます。インターネットで metro.net/theplan を訪れてプロジェクトの詳細をお調べください。

ハイウェイ/ストリートプロジェクト

- 1 High Desert 多目的の Corridor プロジェクト (右側優先)
- 2 I-5 N 許容量の拡大 (SR-14 to Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 ギャップ: I-10 から Rio Rancho Rd まで
- 4 SR-57/SR-60 インターチェンジの改善
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 から I-605 まで
- 6 Sepulveda Pass Corridor(Busway)
- 7 I-710 南 Corridor プロジェクト フェイズ 1
- 15 I-605/I-10 インターチェンジ
- 16 I-5 コリドー改善: I-605 から I-710 まで
- 17 I-405 South Bay Curve (カーブ) 改善
- 18 I-710 南コリドープロジェクト フェイズ 2
- 19 I-110 エクスプレスレーンの延長 I-405/I-110 インターチェンジまで
- 20 SR-60/I-605 インターチェンジ HOV ダイレクトコネクター
- 26 I-405/I-110 インターチェンジ HOV 接続ランプ&インターチェンジの改善
- 34 High Desert 多目的コリドープロジェクト (建設)
- 35 Las Virgenes/Malibu 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 36 North County 交通機関の改善 (代表するサンプル)
- 37 I-605 コリドー “ホットスポット” インターチェンジの改善

トランジットプロジェクト

- 8 空港 Metro Connector/Green Line 延長
- 9 East San Fernando バレー トランジットコリドー
- 10 BRT Connector Orange/Red Line to Gold Line
- 11 Gold Line Foothill 延長 フェイズ 2B
- 12 Purple Line 延長 トランジットプロジェクトセクション 3
- 13 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 1
- 14 Orange Line BRT 改善 (場所は後日通知)
- 21 Gold Line 東側 延長フェイズ 2 (1 路線)
- 22 Green Line 延長 TorranceのCrenshaw BLまで
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (鉄道)
- 25 西 Santa Ana Transit Corridor セグメント 2
- 27 Crenshaw Line 北部 Extension
- 28 Orange Line の Light Rail への変換
- 29 Lincoln Bl BRT
- 30 Green Line を Norwalk Metrolink Station まで
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood から エアポートMetro コネクター
- 32 Gold Line 東側延長 フェイズ 2 (2 番目の路線)
- 33 Regional Rail 及び Metrolink の改善

地図無記載: Crenshaw/LAX 線路の強化プロジェクト, 完全な LA River 自転車専用道及び LA 川の水路及びシステム化された自転車道, San Fernando 市の自転車のマスタープラン, 歴史的なダウンタウンの street car, San Fernando バレー北部の Bus Rapidトランジットの改善, Arroyo Verdugo の 交通機関の改善, South Bay の交通機関の改善