



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

តំបន់ជ្រលងភ្នំ SAN GABRIEL VALLEY

គណៈកម្មការនាយករមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles, ដែលកំណត់តម្លៃរយៈពេលវែងនៃថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016។ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពី ការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Gabriel ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការពង្រីកផ្លូវ Gold Line Foothill ទៅ Claremont \$1 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.1 ពាន់លានដុល្លារ)
- SR-71 ចន្លោះពី I-10 ទៅ Rio Rancho Rd \$248.6 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$275 លានដុល្លារ)
- SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយផ្សេងទៀត \$205 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$770 លានដុល្លារ)
- Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត (ការរៀបចំផ្លូវមួយផ្សេងទៀត) \$2 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$3 ពាន់លានដុល្លារ)
- I-605/I-10 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយផ្សេងទៀត \$126 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$598 លានដុល្លារ)
- SR 60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយផ្សេងទៀត HOV តំណភ្ជាប់ \$130 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$491 លានដុល្លារ)

សម្រាប់កម្មវិធីអនុវត្តបន្ថែម (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

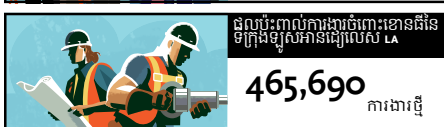
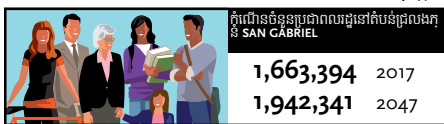
- កម្មវិធីដឹកជញ្ជូនសកម្ម (ដែលរួមមានគម្រោង Greenway) \$231 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធចម្រុញក្រុង \$55 លានដុល្លារ
- ផ្លូវថ្នល់ថ្មីមួយដំបូង/ចុងក្រោយ និងបំបែកផ្លូវនានា \$198 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីផ្នែកលើកម្រិតការដំឡើង (HOV ការពង្រីក និងតភ្ជាប់ផ្លូវ) \$231 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីសម្រាប់ប្រជាជនតំបន់ \$199 លានដុល្លារ
- ការទទួលបានប្រគល់ទំនិញ (ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង និង RR Xing Elim.) \$33 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីប្រសិទ្ធភាពផ្លូវហ្វាឌី \$534 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មានទូទៅ ITS/Technology Program (បច្ចេកវិទ្យាកើតសព្វថ្ងៃនៃប្រព័ន្ធ) \$66 លានដុល្លារ
- អនុវត្តន៍ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ) ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ចម្រុញក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណង់ប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណង់មូលដ្ឋានសម្រាប់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Gabriel ត្រូវបានគ្រូរឹតជាថាមាន \$3.7 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Gabriel នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ
- ផ្លូវដឹកប្រាក់បន្ថែមត្រលីង (Metrolink) ត្រូវបានរៀបចំកម្មវិធីដើម្បីទទួលបាន \$1.2 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង ដោយមានសិទ្ធិទទួលបាន \$700 លានដុល្លារបន្ថែមទៀត ប្រសិនបើគោលដៅអនុវត្តនៅឆ្នាំ 2040 ត្រូវបានបំពេញ



ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណង់មូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ បន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង

ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

ទីក្រុង	ប្រាក់
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
ខោនធី នៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ²	\$ 14,943,600

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននៅ មូលដ្ឋាន នៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងខោនធីនៃទីក្រុងឡូសអាន់ដៀលេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លង កាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង

ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុក ដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

ប្រតិបត្តិការ	ប្រាក់
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-a-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់ វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលប្រាក់ចំណូលនិយម ដទៃទៀត។

