



MEASURE M

LOS ANGELES 카운티 교통 개선 계획

SAN GABRIEL VALLEY

Metro 이사회는 2016년 11월 8일 투표에 Los Angeles 카운티 교통 개선 계획이라는 명칭의 판매세 법안을 표결에 부치기로 하였습니다. 여기에서는 법안이 통과될 경우 San Gabriel Valley 도시들에 대한 프로젝트와 법안 M 자금 지원을 요약합니다.

주요 프로젝트 (2015년 \$)

- Claremont 까지 골드라인 풋힐 확장 10 억달러 (총 비용 11 억달러)¹
- I-10 에서 Rio Rancho Rd 까지 SR-71 갭 \$2 억 4,860 만달러 (총 비용 2 억 7,500 만달러)¹
- SR-57/SR-60 교차점 개선 2 억 5 백만달러 (총 비용 7 억 7 천만달러)¹
- 골드라인 동쪽 확장 (한 개의 정열) 20 조달러 (총 비용 30 조달러)¹
- I-605/I-10 교차점 1 억 2,600 만달러 (총 비용 5 억 9,800 만달러)¹
- SR 60/I-605 교차점 HOV 커넥터 1 억 3 천만달러 (총 비용 4 억 9,100 만달러)¹

다년간의 소구역 프로그램 (2015년 \$)

- 활성 교통 프로그램 (그린웨이 프로젝트 포함) 2 억 3,100 만달러
- 버스 체계 개선 프로그램 5,500 만달러
- 우선/마지막 마일 및 완전한 스트리트 1 억 9,800 만달러
- 고속도로 수요 기반 프로그램 (HOV Ext. & Connect.) 2 억 3,100 만달러
- 소구역 평등 프로그램 1 억 9,900 만달러
- 좋은 움직임 (개선 & RR Xing Elim.) 3,300 만불
- 고속도로 효율 프로그램 5 억 3,400 만불
- ITS/테크놀로지 프로그램 (첨단 신호 테크) 6,600 만불
- 모든 소구역들은 2 억 16 천만달러 (총 비용 3 억 5천만달러)¹ 상당의 고속버스 교통체계 프로젝트 및 메트로 활성 교통 프로젝트 로컬 환급에 대해 8 억 5,800 만달러 상당을 사용할 수 있습니다.

지역 환급

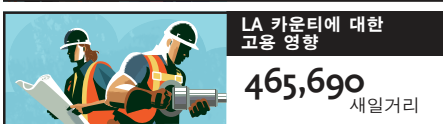
- San Gabriel Valley 도시들에 대한 지역 환급세는 다음 40년동안 37 억원달러로 예상하고 있습니다.

교통체계

- 메트로 교통 체계 및 San Gabriel Valley 내의 도시 교통 운영자들은 추가 자금을 지원받을 것입니다.
- 경전철(메트로링크)는 다음 40년동안 12 억 달러와 함께 2040년 성과 목표가 달성되는 경우 추가로 7 억달러의 자금 지원을 받도록 되어 있습니다.



출처: 2012 SCAG RTP DATA 에 기초한 메트로의 계산



출처: LAEDC 2016 STUDY

첫 해동안 연간 지역 환급 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다. (도로 개선, 포트홀 수리, 신호 등)

도시	
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
비인가 LA 카운티 ²	\$ 14,943,600

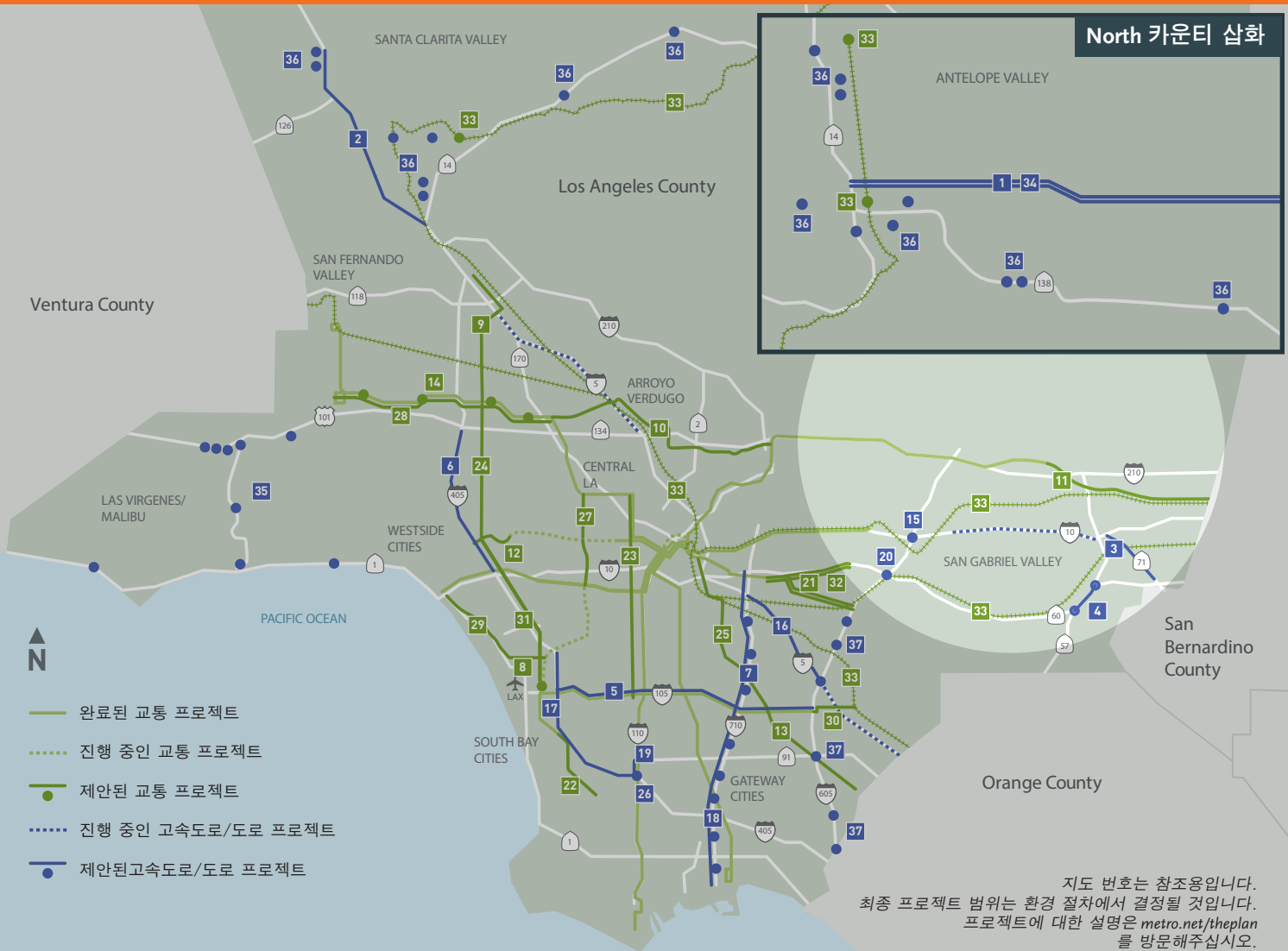
² 자금은 Los Angeles 시 또는 인가되지 않은 LA 카운티내에서 지역 교통 프로젝트 및 프로그램에 대해 사용될 수 있습니다.

첫 해동안 지역 교통 운영자에 대한 추가적인 연간 자금 지원은 매해 인상될 것으로 예상합니다.

운영자	
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-a-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



¹ 총 비용은 법안 M 자금 지원 및 기타 자금 출처를 포함합니다.



고속도로/도로 프로젝트

- 1 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (통행권)
- 2 I-5 N 수송량 강화 (SR-14에서 Lake Hughes Rd 까지)
- 3 SR-71 갭: I-10 에서 Rio Rancho Rd 까지
- 4 SR-57/SR-60 교차로 개선
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 에서 I-605 까지
- 6 Sepulveda 패스 회랑 (버스 도로)
- 7 I-710 남향 회랑 프로젝트 단계 1
- 15 I-605/I-10 교차로
- 16 I-5 회랑 개선 I-605 에서 I-710 까지
- 17 I-405 South Bay 커브 개선
- 18 I-710 남쪽 회랑 프로젝트 단계 2
- 19 I-110 ExpressLanes 을 I-405/I-110 교차로까지 확장
- 20 SR-60/I-605 교차로 HOV 디렉트 커넥터
- 26 I-405/I-110 교차로 HOV 연결 진입로 & 교차로 개선
- 34 고원 사막 다목적 회랑 프로젝트 (건설)
- 35 Las Virgenes/Malibu 교통 개선 (대표적 표본)
- 36 North 카운티 교통개선 (대표적 표본)
- 37 I-605 회랑 "과열" 교차로 개선

교통 프로젝트

- 8 공항 메트로 커넥트/그린 라인 확장
- 9 East San Fernando Valley 교통 회랑
- 10 BRT 커넥터 오렌지/레드 라인에서 골드라인까지
- 11 골드라인 풋힐 확장 단계 2B
- 12 보라색 라인 확장 교통 프로젝트 섹션 3
- 13 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 1
- 14 오렌지 라인 BRT 개선 (위치 TBD)
- 21 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (한 개의 정렬)
- 22 Torrance Crenshaw BI 까지 그린 라인 확장
- 23 Vermont 교통 회랑
- 24 Sepulveda 패스 회랑 (레일)
- 25 West Santa Ana 교통 회랑 세그먼트 2
- 27 Crenshaw 라인 북쪽 확장
- 28 오렌지 라인 경전철로 변환
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Norwalk Metrolink 역까지 그린라인
- 31 Sepulveda 패스 회랑 Westwood 부터 공항 Metro 커넥터까지
- 32 골드라인 동쪽 확장 단계 2 (두번째 정렬)
- 33 지역 레일 및 Metrolink 개선

지도 번호는 참조용입니다.
최종 프로젝트 범위는 환경 절차에서 결정될 것입니다.
프로젝트에 대한 설명은 metro.net/theplan 를 방문하십시오.

지도에 나타나지 않음: Crenshaw/LAX 트랙 강화 프로젝트, 완전한 LA 리버 바이크 도로 및 LA 강 수로, 시스템 바이크 도로, San Fernando 시 바이크 종합 계획, 역사적 다운타운 스트리트카, North San Fernando Valley 고속버스 체계 개선, Arroyo Verdugo 교통 개선 및 South Bay 교통 개선