



MEASURE M

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES

SAN GABRIEL VALLEY

Ban Giám đốc Metro đã bỏ phiếu để ra biện pháp thuế bán hàng, có tiêu đề Kế Hoạch Cải Tạo Giao Thông Quận Los Angeles, vào ngày bỏ phiếu, ngày 8 tháng 11 năm 2016. Phần này tóm tắt những dự án và kinh phí mà Measure M sẽ cấp cho khu vực San Gabriel Valley nếu biện pháp này được thông qua

Những Dự Án Lớn (năm 2015 \$)

- Gold Line Foothill Extension tới Claremont, **\$1 tỷ (tổng kinh phí 1,1 tỷ)**¹
- SR-71 Gặp từ I-10 tới đường Rio Rancho Rd **\$248.6 triệu (tổng chi phí \$275 triệu)**¹
- Cải Tạo Nút Giao SR-57/SR-6 **\$205 triệu (tổng chi phí \$770 triệu)**¹
- Gold Line Eastside Extension (Một Hướng) **\$2 tỷ (tổng chi phí \$3 tỷ)**¹
- Nút Giao I-605/I-10 **\$126 triệu (tổng chi phí 598 triệu)**¹
- Nút Giao SR 60/I-605 **\$130 triệu Các Đường Nối Tiếp HOV (tổng chi phí \$491 triệu)**¹

Chương Trình Tiểu Vùng Đa Niên (trong năm 2015 \$)

- Chương Trình Giao Thông Vận Tải Tích Cực (Bao gồm Dự Án Greenway) **\$231 triệu**
- Chương Trình Cải Tạo Hệ Thống Xe Buýt **\$55 triệu**
- Dặm Đường Đầu/Cuối và Những Con Đường Hoàn Thiện **\$198 triệu**
- Chương Trình Dựa Trên Nhu Cầu Đường Cao Tốc (Mở Rộng và Tiếp Nối HOV) **\$231 triệu**
- Chương Trình Vốn Tiểu Vùng **\$199 triệu**
- Vận Chuyển Hàng Hóa (Cải Tạo & RR Xing Elim.) **\$33 triệu**
- Chương Trình Hiệu Quả Đường Cao Tốc, **\$534 triệu**
- Chương Trình ITS/Công Nghệ (Công Nghệ Tín Hiệu Nâng Cao) **\$66 triệu**
- Tất cả các tiểu vùng đều hội đủ điều kiện để cạnh tranh cho **\$260 triệu (tổng kinh phí \$350 triệu)**¹ trị giá Dự Án Quá Cảnh Xe Buýt Nhanh, và **\$858 triệu** trị giá của các Dự Án Giao Thông Vận Tải Tích Cực Metro.

Hoàn Trả Địa Phương

- Doanh Thu Hoàn Trả Địa Phương của San Gabriel Valley dự kiến là **\$3.7 tỷ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang.

Quá Cảnh

- Các Công Ty Vận Hành Metro Transit và Municipal Transit tại San Gabriel Valley cũng sẽ nhận được kinh phí bổ sung
- Đường sắt Vùng (Regional Rail) (Metrolink) dự kiến nhận được **\$1.2 tỉ** trong 40 năm tới theo trị giá đô la leo thang, hội đủ điều kiện để nhận thêm **\$700 triệu** nếu đạt được mục tiêu thực hiện năm 2040.



NGUỒN: SỰ TÍNH TOÁN CỦA METRO DỰC DƯA TRÊN SỐ LIỆU 2012 SCAG RTP



NGUỒN: NGHIÊN CỨU LAEDC 2016

Dự Trù Cấp Kinh Phí Hoàn Trả Địa Phương Hàng Năm Bổ Sung Cho Cả Năm Đầu Tiên

Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm (Cho việc cải tạo đường phố, sửa chữa ổ gà, và các bảng tín hiệu v.v.)

THÀNH PHỐ	
Alhambra	\$ 1,215,300
Arcadia	\$ 820,600
Azusa	\$ 702,200
Baldwin Park	\$ 1,094,600
Bradbury	\$ 15,400
Claremont	\$ 515,400
Covina	\$ 694,400
Diamond Bar	\$ 805,100
Duarte	\$ 310,300
El Monte	\$ 1,644,800
Glendora	\$ 731,100
Industry	\$ 6,300
Irwindale	\$ 20,900
La Puente	\$ 578,100
La Verne	\$ 469,400
Monrovia	\$ 531,400
Montebello	\$ 910,700
Monterey Park	\$ 881,700
Pomona	\$ 2,165,400
Rosemead	\$ 781,600
San Dimas	\$ 493,200
San Gabriel	\$ 575,600
San Marino	\$ 190,600
Sierra Madre	\$ 158,200
South El Monte	\$ 296,100
Temple City	\$ 515,300
Walnut	\$ 429,900
West Covina	\$ 1,540,000
Quận LA Chưa Hợp Nhất ²	\$ 14,943,600

²Kinh phí có thể được sử dụng cho các dự án giao thông vận tải địa phương tại bất cứ nơi nào trong Quận LA Chưa Hợp Nhất khi được quyết định

Kinh Phí Hàng Năm Bổ Sung Cho Các Công Ty Vận Hành Quá Cảnh Địa Phương cho Toàn Bộ Năm Đầu Tiên

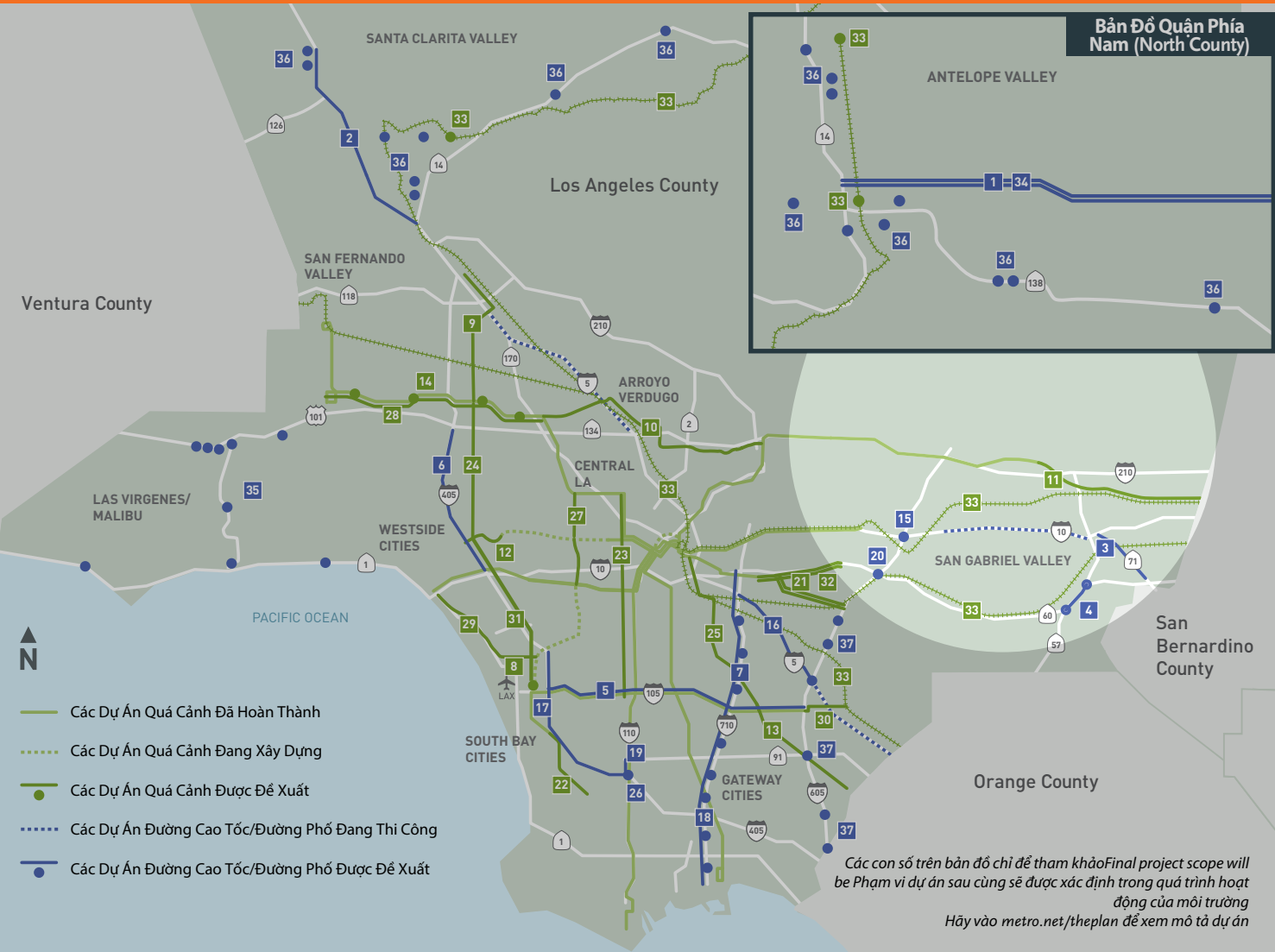
Việc cấp kinh phí được dự trù tăng theo từng năm

OPERATOR	
Arcadia Transit	\$ 119,400
Claremont Dial-a-Ride	\$ 76,700
Foothill Transit	\$ 11,097,000
Montebello Bus Lines	\$ 3,572,200



¹Tổng chi phí bao gồm nguồn tài trợ Measure M cộng với các nguồn khác.

KẾ HOẠCH CẢI TẠO GIAO THÔNG QUẬN LOS ANGELES TẠI SAN GABRIEL VALLEY



Các Dự Án Đường Cao Tốc/Đường Phố

- 1 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Quyền Ưu Tiên trong Lưu Thông)
- 2 Tăng Cường Công Suất I-5 N (SR-14 tới đường Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 Gap: I-10 tới đường Rio Rancho
- 4 Cải Tiến Nút Giao SR-57/SR-60
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 tới I-605
- 6 Sepulveda Pass Corridor (Đường Xe Buýt)
- 7 Dự Án I-710 South Corridor Giai Đoạn 1
- 15 Nút Giao I-605 / I-10
- 16 Cải Tạo Hành Lang I-5: I-605 tới I-710
- 17 Cải Tạo Cung Đường I-405 South Bay Curve
- 18 Dự Án I-710 South Corridor
- 19 I-110 ExpressLanes Extension tới Nút Giao I-405 / I-110
- 20 Nút Giao SR-60/I-605 Đường Nối Trực Tiếp HOV
- 26 Nút Giao I-405/I-110 Cải Tạo Các Đường Nối Tiếp HOV & Nút Giao
- 34 Dự Án Hành Lang Đa Năng High Desert (High Desert Multi-Purpose Corridor) (Xây Dựng)
- 35 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Las Virgenes/Malibu (Mẫu Đại Diện)
- 36 Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Quận Phía Nam (North County) (Mẫu Đại Diện)
- 37 Cải Tạo Nút Giao “Điểm Nóng” I-605 Corridor

Các Dự Án Quá Cảnh

- 8 Đường Nối Airport Metro/Green Line Extension
- 9 East San Fernando Valley Transit Corridor
- 10 BRT Connector Orange/Red Line tới Gold Line
- 11 Gold Line Foothill Extension Giai Đoạn 2B
- 12 Dự Án Purple Line Extension Transit Phần 3
- 13 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 1
- 14 Cải Tạo Orange Line BRT Improvements (các vị trí cần được xác định)
- 21 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (một hướng)
- 22 Green Line Extension tới Crenshaw BI ở Torrance
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass Corridor (Đường Sắt)
- 25 West Santa Ana Transit Corridor Phần Đoạn 2
- 27 Crenshaw Line Northern Extension
- 28 Orange Line Conversion tới Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line tới Ga Norwalk Metrolink
- 31 Sepulveda Pass Corridor Westwood tới Airport Metro Connector
- 32 Gold Line Eastside Extension Giai Đoạn 2 (hướng thứ hai)
- 33 Cải Tạo Đường Sắt Vùng (Regional Rail) và Metrolink

Không thể hiện trên bản đồ: Dự Án Tăng Cường Tuyến Đường Crenshaw/LAX, Hoàn Thành Đường Xe Đạp Ven Sông LA và Đường Thủy Sông LA và Hệ Thống Đường Xe Đạp, Quy Hoạch Tổng Thể Đường Xe Đạp Thành Phố San Fernando, Xe Điện Ở Khu Di Tích Lịch Sử Trung Tâm Thành Phố, Cải Tạo Tuyến Đường Xe Buýt Quá Cảnh Nhanh North San Fernando Valley, Cải Tạo Giao Thông Vận Tải Arroyo Verdugo, và Cải Tạo Giao Thông Vận Tải South Bay