



# MEASURE M

## LOS ANGELES 郡交通改善計畫

### 西區城市

Metro 董事會於 2016 年 11 月 8 日投票表決實施銷售稅措施，名為 Los Angeles 郡交通改善計畫。若議案通過，這裡概述西區城市的各項計畫與 Measure M 補助。

#### 主要計畫 (2015 年 \$)

- 機場 Metro 連接線 \$3 億 4700 萬 ( \$5 億 8100 萬總成本)<sup>1</sup>
- 西區 Purple Line 延伸線第三部分 \$9 億 9430 萬 ( \$19 億 8000 萬總成本)<sup>1</sup>
- Sepulveda Pass 快速公車專用道 (第一階段) \$2 億 6000 萬
- Sepulveda Pass 捷運隧道 (第二階段) \$25 億 ( \$57 億總成本)<sup>1</sup>
- Crenshaw 北延伸線 \$17 億 ( \$22 億總成本)<sup>1</sup>
- Lincoln Bl Bus Rapid Transit \$1 億 200 萬
- Sepulveda Pass Westwood 至 LAX (第三階段) \$6500 萬 ( \$39 億總成本)<sup>1</sup>

#### 多年次區域方案 (2015 年 \$)

- 主動運輸貫通全程連接方案 \$3 億 6100 萬
- 次區域平等方案 \$1 億 6000 萬
- 次區域都有資格爭取 \$2 億 6000 萬 ( \$3 億 5000 萬總成本)<sup>2</sup> Bus Rapid Transit 計畫，以及 \$8 億 5800 萬 Metro 主動運輸計畫

#### 地方收益

- 西區城市預計未來 40 年地方收益高達 \$14 億

#### 捷運

- 西區城市的 Metro Transit 與都市捷運營運者也會獲得額外補助

<sup>1</sup> 總成本包含 Measure M 補助與其他經費來源。

#### 首年地方收益額外年度補助預測

補助預計逐年增加  
(作街道改善、路面坑洞修補、號誌等用途。)

城市	
Beverly Hills	\$ 494,900
Culver City	\$ 565,000
Los Angeles <sup>2</sup>	\$ 56,216,200
Santa Monica	\$ 1,325,200
West Hollywood	\$ 509,000
未合併 LA 郡 <sup>2</sup>	\$ 14,943,600

<sup>2</sup> 補助可用在 Los Angeles 市或未合併 LA 郡內各地核准的地方運輸計畫與方案。

#### 首年地方捷運營運者額外年度補助

補助預計逐年增加

營運者	
Culver City Transit	\$ 2,240,600
LADOT Local <sup>3</sup>	\$ 3,146,100
LADOT Commuter Express <sup>3</sup>	\$ 1,795,700
Santa Monica Big Blue Bus	\$ 8,357,000

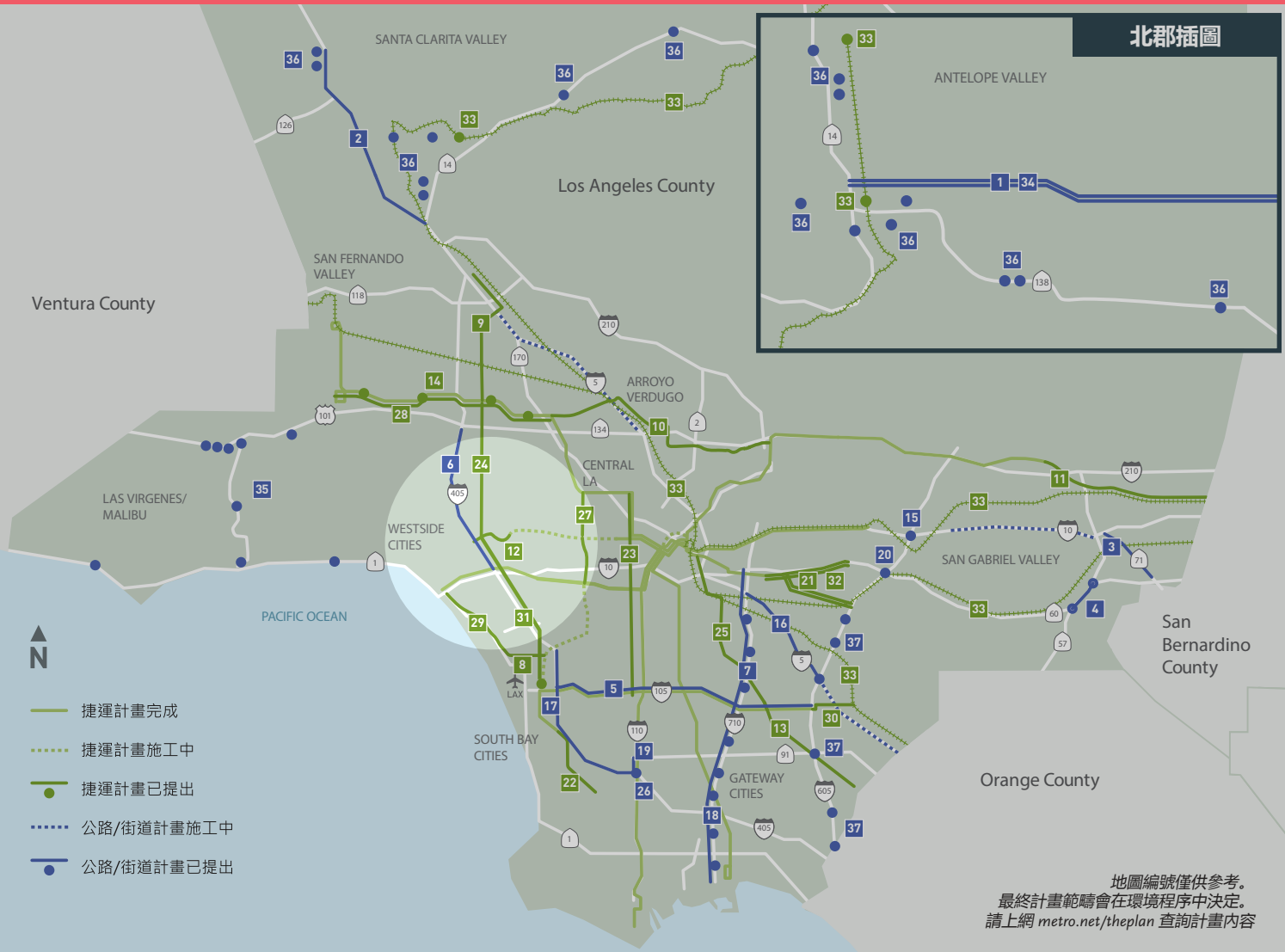
<sup>3</sup> 補助可用在核准的 LADOT transit 服務營運。

西區城市人口成長	
664,769	2017
738,161	2047

資料來源：METRO 根據 2012 年 SCAG 地區 RTP 資料估算

LA 郡就業影響	
465,690	新工作

資料來源：LAEDC 2016 年研究



## 公路/街道計畫

- 1 高地沙漠複合式走廊計畫 (路權)
- 2 I-5 N 容量改善 (SR-14 至 Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 缺口: I-10 至 Rio Rancho Rd
- 4 SR-57/SR-60 交流道改善
- 5 I-105 ExpressLane: I-405 至 I-605
- 6 Sepulveda Pass 走廊 (公車專用道)
- 7 I-710 南走廊計畫第一階段
- 15 I-605/I-10 交流道
- 16 I-5 走廊改善: I-605 至 I-710
- 17 I-405 South Bay Curve Improvements
- 18 I-710 南走廊計畫第二階段
- 19 I-110 ExpressLanes 延伸線至 I-405/I-110 交流道
- 20 SR-60/I-605 交流道高乘載直接連接線
- 26 I-405/I-110 交流道高乘載連接匝道與交流道改善
- 34 高地沙漠複合式走廊計畫 (施工中)
- 35 Las Virgenes/Malibu 運輸改善 (代表樣本)
- 36 North County 運輸改善 (代表樣本)
- 37 I-605 走廊「熱點」交流道改善

## 捷運計畫 Transit 計畫

- 8 機場 Metro 連接線/Green Line 延伸線
- 9 東 San Fernando 谷捷運走廊
- 10 BRT 連接線 Orange/Red Line 至 Gold Line
- 11 Gold Line Foothill 延伸線第二階段
- 12 Purple Line 延伸線捷運計畫第三部分
- 13 西 Santa Ana Transit Corridor 第一段
- 14 Orange Line BRT 改善 (地點待決)
- 21 Gold Line 東區延伸線第二階段 (一線向)
- 22 Green Line 延伸線至 Torrance 的 Crenshaw Bl
- 23 Vermont Transit Corridor
- 24 Sepulveda Pass 走廊 (鐵路)
- 25 西 Santa Ana Transit Corridor 第二段
- 27 Crenshaw 北線延伸線
- 28 Orange Line 轉乘至輕軌
- 29 Lincoln Bl BRT
- 30 Green Line 至 Norwalk Metrolink 站
- 31 Sepulveda Pass 走廊 Westwood 至機場 Metro 連接線
- 32 Gold Line 東區延伸線第二階段 (第二線向)
- 33 區域鐵路與 Metrolink 改善

地圖上未標示: Crenshaw/LAX 追蹤改善計畫, 完整 LA River 自行車道與LA河岸水道系統自行車道, San Fernando 市自行車主計畫, 歷史市區電車, 北 San Fernando 谷 Bus Rapid Transit 改善, Arroyo Verdugo 運輸改善, 以及 South Bay 運輸改善