



MEASURE M

ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES

ទីក្រុងភាគខាងលិច WESTSIDE CITIES

គណៈកម្មការនាយកមេត្រូ Metro បានបោះឆ្នោតដើម្បីកំណត់វិធានការពន្ធលើការលក់, ដែលមានសិទ្ធិទទួលបានផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង Los Angeles ដែលកំណត់តាមរយៈសន្លឹកឆ្នោត នៅថ្ងៃទី 8 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ 2016។ ហើយនេះ ជាការសង្ខេបអំពីការផ្តល់មូលនិធិគម្រោងនានា និងវិធានការ Measure M សម្រាប់តំបន់ទីក្រុងភាគខាងលិច Westside Cities ប្រសិនបើវិធានការនេះ អនុម័ត។

គម្រោងសំខាន់ៗ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ \$347,347 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$581 លានដុល្លារ)¹
- ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ភាគខាងលិច ផ្នែក 3 \$994.3 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$1.98 ពាន់លានដុល្លារ)²
- ផ្លូវមាមាញ៉ាក់ល្បឿនលឿនឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ជំហាន 1) \$260 លានដុល្លារ
- ផ្លូវឆ្លងក្រោមដីជាផ្លូវឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ជំហាន 2) \$2.5 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$5.7 ពាន់លានដុល្លារ)³
- ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw \$1.7 ពាន់លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$2.2 ពាន់លានដុល្លារ)⁴
- Lincoln Bl ផ្លូវថយល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit \$102 លានដុល្លារ
- Sepulveda Pass Westwood ទៅ LAX (ជំហាន 3) \$65 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$3.9 ពាន់លានដុល្លារ)⁵

សម្រាប់កម្មវិធីអនុតំបន់ច្រើនឆ្នាំ (នៅឆ្នាំ 2015 \$)

- ការដឹកជញ្ជូនសកម្ម កម្មវិធីតំណភ្ជាប់ផ្លូវថយល្បឿនឆ្លងកាត់មួយឆ្នាំ/ចុងក្រោយ \$361 លានដុល្លារ
- កម្មវិធីសម្រាប់ប្រចាំអនុតំបន់ \$160 លានដុល្លារ
- អនុតំបន់ទាំងអស់ មានសិទ្ធិប្រកួតប្រជែងដែលមានទឹកប្រាក់ \$260 លានដុល្លារ (ការចំណាយសរុប \$350 លានដុល្លារ)⁶ ចំនួនទឹកប្រាក់គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់ថយល្បឿនក្រុងល្បឿនលឿន Bus Rapid Transit និងគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៃមេត្រូ Metro ដែលមានទឹកប្រាក់ \$858 លានដុល្លារ

សំណងប្រាក់មូលដ្ឋាន

- ប្រាក់ចំណូលសំណងមូលដ្ឋានសម្រាប់ទីក្រុងភាគខាងលិច Westside Cities ត្រូវបានគេរំពឹងថាមាន \$1.4 ពាន់លានដុល្លារ រយៈពេល 40 ឆ្នាំបន្ទាប់ សម្រាប់ប្រាក់ដុល្លារដែលកើនឡើងខ្លាំង

ផ្លូវឆ្លងកាត់

- ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មេត្រូ Metro Transit និងផ្លូវឆ្លងកាត់ក្រុងនៅទីក្រុងភាគខាងលិច Westside Cities នឹងទទួលបានការផ្តល់មូលនិធិបន្ថែមផងដែរ

¹ការចំណាយសរុប រាប់បញ្ចូលការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់វិធានការ Measure M ដែលបូកបញ្ចូលប្រើប្រាស់មូលនិធិដទៃទៀត។

ការប៉ាន់ស្មានការផ្តល់មូលនិធិសំណងមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំបន្ថែម ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ (សម្រាប់ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវ, ការជួសជុលផ្លូវគ្រលុក, ស្លាកសញ្ញា ជាដើម)។

| ទីក្រុង | |
|--|---------------|
| Beverly Hills | \$ 494,900 |
| Culver City | \$ 565,000 |
| Los Angeles ² | \$ 56,216,200 |
| Santa Monica | \$ 1,325,200 |
| West Hollywood | \$ 509,000 |
| ខោនធីនៃទីក្រុងឡាសអាឌីស ផ្សេរេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ² | \$ 14,943,600 |

²ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើសម្រាប់គម្រោងដឹកជញ្ជូននៅមូលដ្ឋាន និងកម្មវិធីនានានៅគ្រប់ទីកន្លែងក្នុងទីក្រុងឡាសអាឌីស ផ្សេរេស Los Angeles ឬខោនធីនៃទីក្រុងឡាសអាឌីស ផ្សេរេស LA ដែលមិនរួមបញ្ចូលគ្នា ដូចដែលពួកគេកំណត់។

ការផ្តល់មូលនិធិប្រចាំឆ្នាំបន្ថែមសម្រាប់ ប្រតិបត្តិការផ្លូវឆ្លងកាត់មូលដ្ឋាន ដែលមានរយៈពេលពេញមួយឆ្នាំដំបូង ការផ្តល់មូលនិធិ ត្រូវបានប៉ាន់ស្មានទុកដើម្បីបង្កើនឡើងជារៀងរាល់ឆ្នាំ

| ប្រតិបត្តិការ | |
|-------------------------------------|--------------|
| Culver City Transit | \$ 2,240,600 |
| LADOT Local ³ | \$ 3,146,100 |
| LADOT Commuter Express ³ | \$ 1,795,700 |
| Santa Monica Big Blue Bus | \$ 8,357,000 |

³ការផ្តល់មូលនិធិ អាចត្រូវបានប្រើ ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការសេវាផ្លូវឆ្លងកាត់ LADOT transit ដូចដែលពួកគេកំណត់។



កំណើនចំនួនប្រជាជននៅទីក្រុង WESTSIDE CITIES

664,769 2017

738,161 2047

ប្រភពឯកសារ៖ ការគណនាដោយមេត្រូ METRO ដោយផ្អែកលើទិន្នន័យ 2012 SCAG RTP



ផ្តល់ប្រាក់ចំណូលចំពោះខោនធីនៃទីក្រុងឡាសអាឌីស ផ្សេរេស LA

465,690

ការងារថ្មី

ប្រភពឯកសារ៖ ការសិក្សា LAEDC 2016



ផែនការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងចរាចរណ៍នៅខោនធីនៃទីក្រុង LOS ANGELES ទីក្រុងនានានៃ WESTSIDE CITIES



គម្រោងផ្លូវហាយវេ/ផ្លូវ

- 1 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការឆ្លងកាត់ផ្លូវដាក់លាក់)
- 2 I-5 N ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងសមត្ថភាព (SR-14 ទៅ Lake Hughes Rd)
- 3 SR-71 នៅចន្លោះ៖ I-10 ទៅ Rio Rancho Rd
- 4 SR-57/SR-60 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
- 5 I-105 ExpressLanes I-405 ទៅ I-605
- 6 ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Sepulveda Pass (ផ្លូវមហាញ៉ិក)
- 7 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 1
- 15 I-605/I-10 ផ្លូវបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
- 16 I-5 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវច្រករបៀង៖ I-605 ទៅ I-710
- 17 I-405 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកនៅឆ្នេរសមុទ្រភាគខាងត្បូង
- 18 I-710 គម្រោងផ្លូវច្រករបៀងខាងត្បូង ជំហាន 2
- 19 I-110 ExpressLanes ការពង្រីកចំណែកផ្លូវលឿនលឿនទៅ I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
- 20 SR-60/I-605 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ដោយផ្ទាល់
- 26 I-405/I-110 ផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត HOV តំណភ្ជាប់ផ្លូវប្រទេស និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត
- 34 គម្រោងច្រករបៀងសម្រាប់ពហុគោលបំណងនៅតបន់វាលខ្សាច់ខ្ពស់ (ការសាងសង់)
- 35 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅ Las Virgenes/Malibu (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
- 36 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងការដឹកជញ្ជូននៅខោនធីខាងជើង (ការប៉ាន់ស្មានរបស់អ្នកតំណាង)
- 37 I-605 ច្រករបៀង ចំណុចទីតាំង ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវបំបែកពីផ្លូវមួយទៅផ្លូវមួយទៀត

គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់

- 8 តំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ/ការពង្រីកផ្លូវ Green Line
- 9 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងកើត
- 10 BRT តំណភ្ជាប់ផ្លូវ Orange/Red Line ទៅ Gold Line
- 11 Gold Line Foothill ការពង្រីកផ្លូវ ជំហាន 2B
- 12 គម្រោងផ្លូវឆ្លងកាត់សម្រាប់ការពង្រីកផ្លូវ Purple Line ផ្នែក 3
- 13 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 1
- 14 Orange Line BRT ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង (ទីតាំង TBD)
- 21 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់មួយជួរ)
- 22 Green Line ការពង្រីកផ្លូវទៅ Crenshaw BI នៅ Torrance
- 23 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Vermont
- 24 Sepulveda ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ (ផ្លូវថ្មី)
- 25 ច្រករបៀងផ្លូវឆ្លងកាត់ Santa Ana ខាងលិច ផ្នែក 2
- 27 ការពង្រីកផ្លូវនៅភាគខាងជើង Crenshaw Line
- 28 ការផ្លាស់ប្តូរផ្លូវពិណាទិកក្រុម Orange Line ទៅជាផ្លូវថ្មីឆ្លើយឆ្លើយ Light Rail
- 29 Lincoln BI BRT
- 30 Green Line ទៅស្ថានីយ៍ Norwalk Metrolink Station
- 31 Sepulveda Pass ច្រករបៀងឆ្លងកាត់ Westwood ទៅតំណភ្ជាប់ផ្លូវមេត្រូ Metro ព្រលានយន្តហោះ
- 32 Gold Line ការពង្រីកផ្លូវភាគខាងកើត ជំហាន 2 (ការរៀបចំតម្រង់ជួរទីពីរ)
- 33 ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មីប្រចាំតំបន់ និងមេត្រូលីន Metrolink

មិនបង្ហាញនៅលើផែនទី៖ គម្រោងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវថ្មី Crenshaw/LAX, បញ្ចប់ផ្លូវជិះកង់នៅតាមដងទន្លេទីក្រុងទូរស័ព្ទរាងដូរលេស LA River និងផ្លូវទឹកនៅតាមដងទន្លេទីក្រុង LA River និងប្រព័ន្ធផ្លូវការជិះកង់, ផែនការមេសម្រាប់ការជិះកង់នៅទីក្រុង San Fernando, ថែភ្លើងដើរដោយថាមពលអគ្គិសនីនៅទីក្រុងប្រវត្តិសាស្ត្រ, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវឆ្លងកាត់រថយន្តក្រុងលឿនលឿន Bus Rapid Transit តាមតំបន់ជ្រលងភ្នំ San Fernando ខាងជើង, ការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង Arroyo Verdugo និងការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននៅតាមលំដាប់សមុទ្រភាគខាងត្បូង